

京沪高铁：南京段七成是高架 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/61/2021_2022__E4_BA_AC_E6_B2_AA_E9_AB_98_E9_c41_61906.htm 京沪高速铁路在我省境内60%70%将建成高架铁路，而为避免和我市纵横交错的公路网交叉，南京境内高架铁路的比例将会更高。据介绍，京沪高速铁路全长约1318公里，其中在江苏境内348公里，约占全线的1 / 4。由于设计时速达350公里，京沪高铁对路基的平整度要求特别高，而且全线将实行封闭运行。为此，沿线遇铁路、公路交叉口或低等级路基地段将全部采用高架立交的形式跨越，因为南京境内公路铁路网密集，高架铁路的比例将会在70%以上。为了防止高架铁路噪音扰民，京沪高速铁路将全线铺设无缝线路和无渣轨道，铁路线路、牵引供电、通信信号等基础设施也将采取减振降噪等环保措施。我省还将对沿线严格执行噪声控制标准。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com