

三峡船闸四级运行方式确定 PDF转换可能丢失图片或格式，  
建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/61/2021\\_2022\\_\\_E4\\_B8\\_89\\_E5\\_B3\\_A1\\_E8\\_88\\_B9\\_E9\\_c41\\_61919.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/61/2021_2022__E4_B8_89_E5_B3_A1_E8_88_B9_E9_c41_61919.htm) 三峡船闸四级运行方式确定 至10月蓄水将达156米 过闸时间仅多90秒 据三峡日报8月7日记者从三峡通航管理局获悉，今年9月15日三峡船闸正式开始南线船闸一、二闸首的完建施工，北线船闸开始单线运行；9月20日库区开始蓄水，至10月20日左右水位蓄到156米。据悉，三峡船闸初步设计中，一、二闸首设计最终底槛高程为139米。为适应135米水位运行条件，一、二闸首底槛只建到131米高程；蓄水至156米以上水位时，底槛高程必须加高至139米，船闸运行方式定为五级，以桥机吊升一闸首事故检修门充当一闸首工作门。按此设计，船舶过三峡船闸将比现在的四级运行多走一个闸室，时间将延长半小时左右，事故检修门起落一个周期又将耗时40至50分钟。为确实缩短船舶过闸时间，三峡通航局配合业主及相关部门进行了156米水位条件下仍用四级运行方式的水力学实验及研究，并通过验收。在蓄水前，三峡船闸的运行将进行一定的修改，二闸首的防撞装置将投入使用，三、四、五闸首的阀门采用间歇性开启，它与目前阀门运行方式比较，每一闸首多出30秒，三、四、五闸首共90秒。为了持续提高船闸运行效率，加快船舶过闸速度，三峡船闸处进行了一闸首待闸试验及运用、二闸首人字门提速改造、防撞运行参数修改等，力争通过多种途径从设备运行角度尽可能缩短过闸时间，至蓄水156米时，船舶过闸时间仅比过去多90秒。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)