

京津城际轨道进入桥梁施工 PDF转换可能丢失图片或格式，
建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/61/2021_2022__E4_BA_AC_E6_B4_A5_E5_9F_8E_E9_c41_61929.htm 开工一年的京津城际
轨道工程桥梁制作目前进入正常施工，完成制梁 2 3 片。北京
环线特大桥长 1 5 . 5 9 4 公里；凉水河特大桥长 2 1 .
5 6 3 公里；杨村特大桥长 3 6 . 4 9 0 公里，已开始基础
钻孔桩施工。据了解，京津城际轨道自北京南站东端引出，
沿既有京山铁路线南侧向东，过亦庄工业园区、永乐新城至
天津杨村后，再至天津站，全长 1 1 5 . 4 公里，具有设计
标准高、技术含量高、环境保护好、抗灾能力强、管理体制
新等特点。京津城际轨道交通线设计时速 3 0 0 公里，建成
运营后，北京至天津全程直达运行时间为半小时左右，该工
程计划 2 0 0 7 年建成，2 0 0 8 年投入运营。100Test 下载
频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com