

北京南站主体工程23日开工 PDF转换可能丢失图片或格式，
建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/61/2021_2022__E5_8C_97_E4_BA_AC_E5_8D_97_E7_c41_61956.htm 计划明年9月底完成 新南站2008年投入使用 本报实习生黄维孝李满报道北京南站主体工程23日动工，其地上两层、地下3层，建筑面积22万多平方米，计划将于明年9月底完成，后年4月底竣工验收。中铁建工集团工程部工作人员介绍，由于设计图纸及相关资料的到位，昨天完成南站地基验槽，标志着北京南站主体工程正式开工建设。此前，南站在建工程主要是由中建一局负责的地铁预留工程及配套风道。据中铁建工集团的一位负责人透露，目前，风道1号线已完成2/3，2号线也已经开工建设。记者在南站施工现场看到，尽管几十台大型装土机在来回奔波，可是南站工地提前建好的宿舍仍有很多都没有人员居住。据悉，南站现有施工人员近2000人，南站主体工程大规模建设之际，光中铁建工就得有近1万名人员同时工作，加上中建一局的工作人员，总数可能会超过两万。据悉，建成后，新北京南站将集国铁、地铁、市政铁路、公交、出租车于一体。在设计上，整个建筑呈椭圆形，其地上共两层，局部有夹层，地下共有3层，其中，地下3层为地铁14号线预留了站位，地下2层是地铁4号线的预留车站，地下一层是旅客出入站和换乘大厅。地面部分将建设13个站台。24条进出铁路线。建成后的新北京南站面积达22万多平方米，仅次于北京西站，届时，新北京南站2008年投入使用后，京津城际铁路、京沪高速铁路的始发站将设在这里，此外，京山铁路将在这里实现中转换乘。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下

载。详细请访问 www.100test.com