

三峡将建翻坝运输专用高速公路缓解船闸通航压力 PDF转换
可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/61/2021_2022__E4_B8_89_E5_B3_A1_E5_B0_86_E5_c41_61983.htm 从中国长江三峡工程开发总公司获悉：为解决三峡河段长期存在的客货翻坝转运问题，缓解三峡船闸通航压力，三峡右岸将新建一条水陆翻坝运输专用高速公路，该公路预可行性方案日前通过审查，预计今冬明春可开工建设。三峡工程蓄水极大改善了川江通航条件，库区航运业发展迅猛。2005年，三峡坝区的过坝货运量已超过4000万吨。与此同时，长江三峡库滚装船、危险品运输船增长快，大量旅客和货物需通过水陆或水陆水方式转运，三峡翻坝运输成了沿江政府部门、航运企业十分关心的问题，为缓解这一矛盾，有关部门决定修建一条从大坝上游直达宜昌的陆上快速通道。据介绍，翻坝高速公路起于湖北省秭归县茅坪港，经三斗坪、桥边、联棚，止于已建的宜昌长江公路大桥南侧桥头，与沪蓉高速公路连为一体，全长57公里，设计时速80公里，总投资约36亿元，预计建设工期为3年。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com