

多哈机场建设世界上最大的不锈钢屋顶 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/611/2021_2022__E5_A4_9A_E5_93_88_E6_9C_BA_E5_c57_611833.htm 据报道，世界上最大的不锈钢屋顶正在卡塔尔的“新多哈国际机场”（New Doha International Airport）建设。这个屋顶呈波浪形。它象征这个海湾酋长国向世界开放的渴望，并且建立航空旅行的典雅、舒适和便利的新标准。这个客运枢纽站的屋顶用一种“高级双相不锈钢”（Moly grade lean duplex stainless steel）制造。“新多哈国际机场”希望成为这个地区的国际大门，将向世界展示这个小而富有的海湾国家的文化、技术和环保成就。“新多哈国际机场”将包括一个新的旅客大楼、一个“埃米尔终端综合设施”、卡塔尔航空公司的新总部、一个公共清真寺、一个85米高的控制塔、货特终端大楼，还有飞机库和其他的建筑。“新多哈国际机场”有两条世界上最长的商业跑道，它将是世界上首批向空中客车公司的A380巨型客机开放的机场之一。这个新机场建成时，它的面积将是多哈市的三分之二，是目前的多哈国际机场的12倍。预期这个新机场将产生额外的商业活动。有鉴于此，在机场的旁边将建设巨大的综合设施，一个面积超过100公顷的区域将用来建设旅馆、办公楼、商业园区和零售中心。但这个机场最突出的特色是它的波浪形的屋顶据说是世界上最大的不锈钢屋顶。有几个因素不得不考虑选择不锈钢。最重要的一个因素是这个机场靠近海边。它的屋顶不仅必须能够抵抗中东地区的炎热和潮湿，而且必须能够承受盐的腐蚀。使用不锈钢的其他原因包括成本和有利的强度重量比。另外的重要考虑是，机场的屋

顶应当不反射太多的阳光，以致在地面上给人不舒服的感受，并且分散飞行员的注意力。从美学和实用的角度考虑，屋顶的质感和外观也很重要。为了实现这个目标，特别采用了“高级双相不锈钢”。100TEST独家编译据google.com网站转载请注明发表评论1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com