

吴良镛：中国成了最大的建筑浪费国 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/611/2021_2022__E5_90_B4_E8_89_AF_E9_95_9B_EF_c57_611841.htm 中国科学院院士、中国工程院院士、建筑与城市规划大师吴良镛二十六日警告说，由于中国建筑设计、城市设计“市场”兴旺，国际上一些建筑事务所纷纷来中国“抢滩”，甚至作为“外国建筑师的试验场”，在西方往往只是书本、杂志或展览会上出现的畸形建筑，现在在北京及其他少数特大城市真正开始盖起来了。中科院第十四次院士大会当日举行首届学部学术年会，吴良镛作首场报告时指出：“畸形建筑结构动辄多花费十亿、十几亿、几十亿，请建筑史家和建筑经济学家来研究一下，中国是不是已经成了最大的建筑浪费国家？”他认为，造成这种现象的原因极其错综复杂，既是全球化积极作用与负面影响的产物，也是建筑界思想混乱的产物，“是我们社会包括我们同行们“造神运动”的产物”。吴良镛称，这些用中国人民的血汗浇注的摩天大厦在各地一座一座起来之后，随着建筑史短暂的一页翻过去，将成为时代的“伤疤”，“永远记录下我们的伤痛”。问题的严重性还在于今天生产力空前发展，建设量如此巨大，而建筑的规划决策、城市的整体规划与设计又每每缺乏科学论证，土地一旦被占用、不合理的城市结构一旦摊开，就难以逆转，对未来将会造成极大的被动。因此，中国在当前端正建筑的发展方向就更为重要，也更为迫切。这位“两院”资深院士还担忧京沪高铁对廊坊人居环境的影响，他说，京沪高速铁路线穿越中国经济发展最活跃和最具潜力的地区，将形成中国客货运输最为繁忙、

增长潜力相当巨大的经济带，这是一个利国利民的好项目。

“然而，近来我了解到，京沪高铁在廊坊市区从东南到西北穿城而过，廊坊是京津走廊上的重要节点城市，人口规模已经超过五十万人，发展潜力很大，京沪高铁穿城而过，则把这样一个以创造良好人居环境为目标的城市拦腰斩断，将给城市生活带来很多的困难，对城市造成永久性的破坏，以后还要无休止的弥补”。吴良镛表示，中国高铁刚刚起步，还会面临很多新的问题，高铁与城市之间的关系也在探索之中，需要新的解决模式，不是选线越短越好，也不是成本越低越好，而要综合考虑方方面面的影响，与城市发展取得好的协调，廊坊就是这样一个需要探索的地方。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com