

沈阳市民选出的3个地铁出口方案 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/611/2021_2022__E6_B2_88_E9_98_B3_E5_B8_82_E6_c57_611863.htm 混凝土结合玻璃幕墙结构，通过地铁列车这一主题，把地铁速度与时代体现出来。

通过连续的钢结构梁和柱的排列，用现代的建筑语言再次诠释了回廊的概念。通过大面积运用玻璃，将水晶的光亮和轻盈再现在出入口建筑的设计中。历时一个多月的沈阳地铁一、二号线出入口方案征集终于评出结果。昨日沈阳市地铁指挥部表示，经过市民的投票，都市快车、回廊、水晶三个方案脱颖而出，最受市民喜爱。沈阳地铁一号线的车站出入口共有74个，每个出入口建筑的长度不超过20米，宽56米，高度在34米。为使沈阳市地铁建设更贴合民意，沈阳市地铁指挥部让广大市民共同参与到地铁出入口建筑设计中。市地铁建设指挥部于4月15日对外公布了17个地铁一、二号线车站出入口设计方案，并进行了出入口方案市民意见征集活动。截至5月15日，共收到103位市民的回复意见，其中：通过发送邮件至指定网站的99人，通过官方网站留言的2人，直接邮寄信件的2人。根据市民意见，共评选出三个兼具功能性和艺术性的标准站出入口方案，按排名顺序分别为：都市快车、回廊、水晶。市地铁指挥部表示，市民选出的三个方案哪个最终能运用在地铁一、二号线上，还需要进一步确定。市民在评选喜爱的出入口设计方案同时，还就最终出入口方案选择提出了宝贵意见和建议：市民普遍希望最终采纳的设计方案，能结合沈阳气候特点易于清洁、维护，并配有适当的导向标识；由于地铁出入口多，为了不给城市增添纷乱的印象，

每条地铁线路的大部分出入口建筑的样式、造型和材质最好完全统一；此外，需采用沈阳建筑设计中常见的造型，使其与城市景观相和谐。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com