

珠海投资三千亿元打造珠江口西岸核心城市 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/611/2021\\_2022\\_\\_E7\\_8F\\_A0\\_E6\\_B5\\_B7\\_E6\\_8A\\_95\\_E8\\_c57\\_611909.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/611/2021_2022__E7_8F_A0_E6_B5_B7_E6_8A_95_E8_c57_611909.htm) 围绕建设珠江口西岸核心城市的目标，珠海已正式推出了今明两年的十大重点建设工程，包括67个项目，总投资达3169.18亿元。据了解，在珠海确立的67个项目中，2009年在建项目有21项，投资达568.44亿元，在2009年内开工的项目有25项，投资额将达477.64亿元，2010年拟开工的项目有21项，投资总额将达2123.10亿元。记者看到，珠海正围绕港口、机场、口岸三大节点展开交通大会战，广珠铁路、广珠城际轨道、珠海机场高速、高栏港高速、5万吨级集装箱码头工程等一批重大交通基础设施项目，正在紧锣密鼓地展开。珠海还在谋划或正在实施将广珠城际轨道、广珠高速西线等交通设施延长至珠海多个口岸，以贯通口岸对外连接的快速通道，从而提升珠海15个国家一类、二类口岸及相关地区的功能，并使珠海机场迅速成为区域性枢纽机场。记者注意到，珠海今明两年实施的项目，主要围绕建设珠江口西岸核心城市的目标，着力构筑的是交通、产业、城市三大格局，加快建设现代化区域中心城市和生态文明新特区、科学发展示范市。中共珠海市委书记甘霖说，国务院颁布的《珠江三角洲地区改革发展规划纲要》，明确珠海为珠江口西岸核心城市，关键要把珠海自身的工作做好，壮大经济实力，完善城市功能，提高服务中山、江门，服务香港、澳门，服务周边地区的能力。记者在走访中了解到，除了正着力推进重大交通基础设施建设，打通港口、机场、口岸三大节点，加快建设珠江口西岸交通

枢纽城市，占领产业“制高点”，做大做强临港经济和临空经济，已成珠海用以壮大经济实力的核心利器。现在，珠海西部已成为一个硕大的工地，中船投资约443亿元，要在这里建设大型海洋工程装备制造业基地，中海油要在此投资50亿元建设深水海洋工程装备制造业基地，这里还将出现首期投资达70亿元的南海天然气陆上终端项目。与此同时，国际游艇生产基地、软件和集成电路产业基地、国家级航空产业园、三个10万吨级以上的煤、矿石码头和中石油大型仓储物流基地、华南区域性物流基地、高栏临港石化基地、能源电力基地、世界级大型修造船基地、国际商务休闲旅游度假区等诸多项目也正在积极推进之中。同时，珠海正在着力加强生态城市建设，打造由东部香洲城区、西部中心城区和南部横琴新区共同构成的主城区，不断增强城市服务功能。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

[www.100test.com](http://www.100test.com)