

香港明年将建成全球第三高楼 设计理念为中国龙 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/611/2021\\_2022\\_\\_E9\\_A6\\_99\\_E6\\_B8\\_AF\\_E6\\_98\\_8E\\_E5\\_c57\\_611976.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/611/2021_2022__E9_A6_99_E6_B8_AF_E6_98_8E_E5_c57_611976.htm) 中新网3月30日电 据香港《星岛日报》报道，正在兴建的西九龙新地标环球贸易广场(ICC)，最近已“增高”至一百一十八楼顶层，荣登全港第一高厦，预计在明年全面落成时，将成为全球第三高的摩天大厦。负责设计大厦的建筑大师Paul Katz称，矗立于西九海滨的ICC，是以象征中国的龙作为设计意念，寓意把天、地、海连成一线；随着“龙身”已冲上云霄，“龙尾”连接机铁九龙站和广深港高速铁路，大厦用家仅需五、六小时，即可直达“半个世界”。由二〇一五年开始分四阶段兴建的ICC，预计明年才会完全竣工，率先落成的低层部分已取得入伙纸，继摩根士丹利及瑞信等国际顶尖金融机构率先进驻后，荷兰银行、中国海淀集团、EFG Bank、快捷财经及香港商品交易所等著名企业，目前亦已经全面或逐步于大厦内开业。“这是一幢设计简朴的大厦，采用正方形的外形，空间可最有效使用，亦有助减低风阻。”曾为不少城市设计摩厦的著名建筑师Paul Katz，于两千年开始着手设计ICC，他指出，当年想到中国文化很多时与龙有关，因此设计ICC时特意将大厦底部四边的天篷设计得弯曲一点，随着大厦兴建时渐渐“攀升”，感觉就像一条龙将天、地、海连成一线。至于大厦的“龙尾”，由于建筑工程仍在进行，目前由保护板遮盖，待大厦完工时，市民可以发现它其实是一个全玻璃的结构。Katz说，大厦“龙尾”位置，其实用来接驳港铁九龙站及圆方广场，加上西九日后会兴建广深港高速铁路，“你

可以想象，当高铁落成后，加上九龙站可通往机场，你在这里只须五至六个小时的交通，即可以跟世界的一半人口联系。” ICC的最顶十五层，已预留用作全亚洲最高的一家酒店，而在第一百层会设有望楼层，供市民及游客以三百六十度饱览维港景观，乘高速电梯直达只需三十五秒。Katz形容，身处ICC逾一百层以上的楼层，有如置身于“人间天堂”，驾雾腾云的感觉会十分奇妙。他说：“因香港位置临海，加上有山作背景，ICC外墙采用了单面玻璃兴建，日后随着日照时间不同，在大厦内也会看到不同从云层反射而来的光线，这种效果不是很多城市常见。”“大厦的四个角落，分别正对东南西北。”Katz还忆述，当年足足花了一年时间，了解维港四周的楼宇和地势布局，始实际“落笔”设计ICC，设计时花费的最多心思，是考虑大厦的座向，确保不会影响附近楼宇的景观和空气流通，而市民日后即使身处市区任何位置，亦可以远观，并且与中环的IFC共同构成维港门廊。他还笑言，过程中曾将风水列入考虑因素，“风水很多时也是讲求基本常识，与西方建筑意念可以共融。风水师向他们提供的意见，很多时也是‘用得着’。”Katz预期，ICC在明年落成后，连同附近早已落成的写字楼、购物、饮食等设施，可令西九龙打造为香港另一商业中心区，甚至是中环商业区的延伸。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)