

深圳将建国内最大地下火车站 位于城市中心 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/612/2021\\_2022\\_\\_E6\\_B7\\_B1\\_E5\\_9C\\_B3\\_E5\\_B0\\_86\\_E5\\_c57\\_612033.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/612/2021_2022__E6_B7_B1_E5_9C_B3_E5_B0_86_E5_c57_612033.htm) 国内最大地下火车站 “潜入” 中心区深圳新闻网讯 广深港客运专线福田站综合交通枢纽2008年8月20日在深圳中心区正式动工。据该项目工程部李经理介绍，作为国内首座位于城市中心区的全地下火车站，福田站目前已完成一期倒边工程。广深港客运专线建成后，从福田中心区到香港西九龙仅需要14分钟，到广州新客站约需34分钟，不仅方便广州、深圳、香港三地市民的往来，而且还进一步加强了深圳的城市竞争力，有利于珠三角区域经济的快速发展。据介绍，广深港客运专线福田站暨福田综合交通枢纽工程，包括广深港客运专线福田站，深圳地铁2、3、11号线福田站，公交、出租以及社会车辆场站建设等项目，总建筑面积22万平方公里，总投资约70亿元，是我市建市以来单项投资最大的交通枢纽工程。该工程预计于2011年6月建成，届时，它将成为一个集城际轨道、城市轨道、一线口岸于一体的地下轨道客运枢纽，也是国内最大的地下火车站。鉴于深圳市中心城区现状几乎全部为建成区，广深港铁路客运专线进入深圳特区后还将全部进入“地下”，其具体线路位置与深圳地铁4号线大致平行，在深圳深南大道与福华路之间的益田路地下增设的福田站，将是我国第一个地下火车站，随后穿过深圳进入香港。李经理介绍，福田站位于福田中心区中部，紧邻市民中心，福中路与福华三路之间的益田路下，在福华路下穿地铁一号线。福田火车站的定位是重要的城际铁路枢纽，除了负责转运承接深圳龙华新客站的长

途客流外，更主要的是将深圳、香港的城市轨道交通连成一片。福田站将主要办理香港方向和广州方向的始发城际列车、广州与香港间的通过城际列车，不始发停靠长途列车。将不设置行包房、候车大厅广深港客运专线是我国《中长期铁路网规划》中“四纵四横”客运专线中的一纵，北起新广州站，经东莞、深港边界至香港西九龙站，全长约142公里。该项目分两段建设，广深段（新广州站至深港边界段）长115公里，由部省合作的广深港项目公司建设，其中深圳段全长27公里，设光明、深圳北、福田3座车站；香港段（深港边界至西九龙站）长27公里，由香港政府负责建设。据了解，其中深圳北站至深港边界段2008年开工建设，深圳段目前已经全部完成土建工程和桥路组装工程，计划2011 - 2012年建成通车。香港段计划2009年开工建设，2014年建成通车。根据规划，福田火车站将采用现代化高速铁路的管理模式，采用自动售检票等高效服务系统，不会设置行包房、候车厅等庞大的服务管理设施。同时，由于未来6条地铁都将在深圳市中心区内形成接驳，福田站的交通集散问题将主要由地铁予以解决，福田站内将不会专门设置社会停车场。14分钟可达香港西九龙据悉，这座立体式的交通枢纽，共分地下三层。最下面一层就是广深港客运专线“D”字头动车组所运行的轨道，共设8线4站台。地下二层则与城市轨道交通接驳，包括轨道交通1号线、2号线、3号线、4号线、穗莞深城际线等。地下一层是广深港客运专线与地铁2、3、11号线共用的换乘大厅，购票、检票等都在这里完成。广深港客运专线起点位于新广州站，途经东莞市、深圳市，终点为香港的西九龙站。是规划中的“四横四纵”铁路快速网的重要组成部分，也是

珠三角城际轨道交通网的重要组成部分，是连接珠三角最具活力的广州、东莞、深圳、香港等城市最快速、便捷的客运通道。据介绍，与现有的各类深圳通往香港的渠道相比，广深港客运专线将是最快捷的方式。设计将采用时速350公里的新型高速动车组，并采取公交化的运营模式，届时从深圳福田中心区到广州新站约需34分钟，到香港西九龙站约需14分钟。此外，市民通过该铁路转车去北京和上海，分别只需要10小时和8小时。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)