

日本最牛钉子户：高速公路横穿大楼 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/612/2021_2022__E6_97_A5_E6_9C_AC_E6_9C_80_E7_c57_612045.htm 近来各大论坛里热传一组日本建筑的图片。只见一条高速公路从一栋高楼中间穿堂而过，大楼的楼层介绍里5-7层赫然就是阪神高速公路。照片引发网友惊叹和热议，有网友问到底是先有楼还是先有路。有一位华人朋友正好住在那个大楼边上，于是热心地介绍起这个建筑奇观的由来。那个楼是收费站吧？这组照片最初是1月份在台湾的论坛和博客中流传，这几天出现在了大陆的很多论坛上，引起了网友的兴趣，有网友一本正经地问：“楼主确定那不是收费站吗？”。网友“jenny”看到了这组照片，她刚巧就住在附近，于是写了一篇博文介绍起这栋建筑。照片里的路是日本大阪市北区的阪神高速公路11号池田线，从池田方向出发从梅田出口下高速的话，就要贯穿这座名叫GateTowerBuilding的办公大楼。大楼地下2层，地上16层。电梯、楼梯、厕所等都设置在大楼的两侧，电梯在5-7层不停那里是高速公路。高速公路本身与建筑并不相连，而是完全地独立。因此就算楼倒了，路也没事。大楼贯通部分加装了防噪防震设备，里面的人基本不会受到影响。立体道路制度很多网友都猜测大楼业主是一个钉子户，还真让网友们猜中了。以前这块土地的所有者，想1983年建大楼，但当时的城市规划已经确定高速公路会从这儿过，所以他们拿不到建筑许可。土地所有者和高速公路一方交涉了5年，最后达成的协议就是让高速路贯穿大楼。大楼最终于1992年竣工，5-7楼租给了高速公路。当时为了解决法律障碍，日本还专门在1989

年修改了一系列法律，制定了建筑可以与道路一体的“立体道路制度”，让高速公路可以合法贯穿大楼。GateTowerBuild-ing也就成了日本第一栋利用“立体道路制度”建设的大楼。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com