

宝马公司“弹性外壳技术”可能用于低耗能住宅 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/612/2021\\_2022\\_\\_E5\\_AE\\_9D\\_E9\\_A9\\_AC\\_E5\\_85\\_AC\\_E5\\_c57\\_612169.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/612/2021_2022__E5_AE_9D_E9_A9_AC_E5_85_AC_E5_c57_612169.htm) 据报道，宝马汽车公司的“弹性外壳技术”有可能用于制造建筑材料。宝马汽车公司使用的一种技术，正在试验用于一种新的、有成本效益的、低耗能的住房设计。这个项目由“哈佛大学设计研究学院”的学生进行实施，由英国RMJM建筑事务所筹措资金，正在调查宝马汽车公司使用的“弹性外壳技术”。这种技术用于最近展示的小汽车上。与传统的金属板不同，这种创新的“外壳”是易于弯曲的、重量较轻，并且只用较少的能源制造。“哈佛大学设计研究学院”的学生将集中力量设计城郊住房的新模式，这种住房将比现有的住房更让消费者负担得起，它建设成本和营运成本将更低廉。RMJM建筑事务所首席执行官彼得·莫里森（Peter Morrison）说：“建筑师总是在寻求未来的、负担得起的、可持续的技术，并且以目前最优的方案进行设计。”他说：“我们将以最大的热情从任何产业和背景去探索新的机会，并且我们愿意为这类研究筹措资金，盼望看到他们的研究成果。”100TEST独家编译据美国“建筑新闻网站”转载请注明100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)