

中国工程院院士邹德慈建言珠澳同城化 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/612/2021\\_2022\\_\\_E4\\_B8\\_AD\\_E5\\_9B\\_BD\\_E5\\_B7\\_A5\\_E7\\_c57\\_612194.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/612/2021_2022__E4_B8_AD_E5_9B_BD_E5_B7_A5_E7_c57_612194.htm) 中国工程院院士邹德慈上周四出席“澳门城市规划与公共政策研讨会”时提出，澳门城市规划发展战略，应重点研究发挥与珠海“同城”效应方面存在的空间，澳门的一个主要特色就是核心区与珠海市区“连体”，这是深港所不具备的。“城市规划面临挑战和对策要从城市本身实际特点出发。”邹院士说，澳门是一个特区一个城市，甚至比香港更城市的一个地方，空间形态独特，一个半岛，两个离岛。而澳门半岛与珠海市区的“连体”，被邹院士称为仅“一线”之隔。他解释说，两个城市的核心区连在一起，仅口岸一门之隔，联系如此紧密，超过了香港和深圳。港深一度被媒体喻为“双城”。而针对澳门的城市特色，邹德慈提出发挥与珠海的“同城”效应。他在演讲的澳门城市规划“发展战略”部分写道，重点研究空间有两点：发挥与珠海的“同城”效应.渗入“大珠三角”地区。邹会后接受本报记者采访时称，虽然是一国两制，并不等于不可以发挥同城的作用。“我说的同城是指两个实体，不涉及到政治制度。”他说，跨过拱北口岸就过了珠海，如此方便的优势应该在城市规划中有具体的体现。而邹又解释，“同城”不同于深港的地方，在于两个城市核心区的紧密相连。当然，邹院士称对澳门珠海并没有系统的研究，只是从自身了解出发，站在城市规划学者的角度提出可行的建议，“同城”的概念尚未有具体的规划措施设想来延伸。澳门运输工务司司长刘仕尧则在会上表示，将推动区域合作，加

强与珠海等邻近城市的规划部门交流合作，积极主动参与粤港澳紧密合作区规划研究工作。广东省建设厅有关负责人回应称，广东发展不能鼓励，必须借助港澳的国际化优势，下一步的具体工作安排包括珠三角西岸与澳门协调发展规划研究。澳门经济学会会长刘本立也非常看好珠澳的合作。他表示，珠澳合作提升层次，可望在未来十年内，令澳门更好融入珠三角地区。在刘眼里，澳门同周边地区合作发展的同时，加强城市之间的协调，可以避免不必要的竞争。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)