

昆明立交桥坍塌 城市规划岂能是“积木游戏” PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/612/2021_2022__E6_98_86_E6_98_8E_E7_AB_8B_E4_c57_612202.htm 杭州地铁塌陷惊魂未定，昆明一座立交桥又轰然坍塌。据12月10日《春城晚报》载，9日7时30分左右，昆明东二环的重要节点小庄立交桥下昆曲匝道桥在拆除时发生坍塌事故，经初步调查，事故造成2人死亡、4人受伤。经专家组现场初步勘查，坍塌的主要原因是施工单位违反操作规程。如果不是砸死了人，正在拆除的立交桥“自行”坍塌，倒是省了施工单位不少事情。可我们看到，这座小庄立交桥是2006年10月才建成的，到现在不过两年时间，却在昆明东二环改造方案里成了“绊脚石”。这不得不引发我提出一个问题：一座城市建设立交桥肯定是要通过规划论证的，那么，小庄立交桥何以如此短命？印象中，凡是大型工程，施工单位总要在外面悬挂诸如“百年大计、质量第一”等字样的条幅，可如果按建成小庄立交桥为1年工期的话，它的规划应是在2005年10月前出台，3年多时间，一个“百年大计”即在新的规划方案中被无情抹去，那么，这究竟是原来的规划太盲目，还是现在的规划太仓促或太霸道？事故发生后，昆明市立即启动了《昆明市突发公共事件总体应急预案》及相关部门专项预案，市长张祖林等诸领导也在最快时间内赶至现场，要求“要在最短时间内把事故的原因调查清楚”，并要求杜绝事故再发生。可我想说，按照国家可持续发展战略，一些大型基础设施工程必须“既能满足当代人的需要，又不对满足后代人需要构成危害”，而城市规划则要“充分考虑历史，立足现实，着眼未来”。很显然

，现在的小庄立交桥，既没能满足当代人的需要，又业已形成了对“后代人”的危害。那么，我们在追究施工单位相关责任的同时，是不是更要追问一下，就小庄立交桥今天这样的遭遇而言，到底是原先的规划没有前瞻性，还是现在的“东二环高架”改造方案贪大求“派”、无视现实？城市建设不是规划部门的“积木游戏”，搞好城市规划，必须要有过硬的监督和管理措施，以保证规划不受各种矛盾和权力的冲击。而我们必须承认，在我国一些地方，城市规划往往不具权威性，甚至会随着官员的任免、调动而“朝规夕改”。现在，国家投资4万亿用于基础设施建设，各地方政府更是追加数亿元巨资，紧锣密鼓地为扩大内需而大兴土木。为此，我们更有必要提醒有关方面，必须从法律层面上确保城市规划的贯彻和实施，否则，即便不再发生昆明立交桥坍塌的类似悲剧，相关资金和资源的浪费，却必然“在所难免”。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com