

昆明新机场将成全球最大单体隔震建筑 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/612/2021_2022__E6_98_86_E6_98_8E_E6_96_B0_E6_c57_612215.htm 正在建设的昆明新机场将成为中国乃至世界面积最大单体隔震建筑。从二〇一六年起，昆明新机场建设指挥部就开始启动了航站楼抗震关键技术研究与应用工作。目前，机场航站楼大型隔震支座已通过国家相关部门鉴定并获得生产许可。昆明新机场是云南省重大建设项目之一，建成后将成为中国面向东南亚、南亚、连接欧亚的国家大型门户枢纽机场。昆明新机场建设指挥部与云南省地震局九日签署隔震成套技术服务项目，为新机场建设提供技术保障。传统建筑用钢材、混凝土或木材等结构建材，可以设计到足够的强度和韧性来抵抗地震的破坏，但是当地震强度达到一定强度时，仍会破坏建筑物。据了解，采用隔震成套技术建造新机场航站楼，可延长结构震动周期，使建筑物上部地震反映有效减少，人员和设备的安全性大为提高。隔震建筑，在日本叫做“免震结构”，它的原理是利用隔震器拉长建筑物振动周期，以降低地震对建筑物的冲击。简单来说，就是用隔震器将地震时建筑物的摆动转换为建筑物对地面的横向位移，地震能量由隔震器来吸收，由此隔震建筑物就大大降低扭曲及弯曲，也会明显降低摇摆程度，因而降低构造及设备的破坏。近年来地震频发的国家，诸如美、日、意等国投入了大量资源进行隔震技术的理论和应用研究工作，隔震建筑是现在及未来在地震频发地区彻底解决地震损坏建筑问题之最佳方式。据了解，昆明新国际机场将是今后五年中国兴建的唯一的一座中国面向东南亚、南亚，

联结欧亚的国家门户枢纽机场。待建成之后，昆明将成为继北京、广州、上海之后全国第四个拥有国家门户机场的城市。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com