

南京规划建设“南部新城”10年后成副中心 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/612/2021_2022__E5_8D_97_E4_BA_AC_E8_A7_84_E5_c57_612225.htm 南京铁路南站和京沪高铁、沪宁城铁等高等级铁路的建设，使城际交通迈入“铁路时代”，由此带来千亿元铁路建设投资和每年4000多万客流。这将给南京带来什么？12月5日，南京市发改委邀请省城市规划院、省社科院、北京城市发展研究院专家就此展开研讨。未来几年内，京沪高铁、沪宁、宁杭、宁安城铁以及沪汉蓉铁路都将建成通车，南京交通区位将发生“革命性的变化”：到北京、武汉3小时，到上海、合肥、杭州、安庆1小时，且实行5分钟一班的“公交化发车”。南京的城市地位将调整为“全国综合交通枢纽城市”、“泛长三角服务中心城市”。接驳南站交通，南京将在南站建成4条轨道线、25条公交和长途客运站，使得空港、高铁、长途客运和城市交通有机连接起来。占地6平方公里的南站，也规划建设辐射江宁北部、带动宁南地区、整合大校场机场的“南部新城”，面积将达48平方公里，相当于再建一个河西新城。依靠“高铁港”建新城，在国内还是新课题。专家认为，南京南部新城可借鉴日本新宿、法国里尔和上海虹桥高铁站的经验，让客流“点”上流出，“边”上留下，即，在高铁站（点）快速分流，在站场周围开发枢纽型商贸商务业、区域性总部经济和智力服务区。省城市发展研究院提出，把南部新城建成集交通、经济枢纽、城市门户于一体，与新街口、河西三足鼎立的城市副中心。专家介绍，南站地区3年内就将完成千亿元投资，对南部新城的拉动绝不亚于奥体对河西的带动。南

京花了20年建设河西，建成南部新城将不需要十年。 100Test
下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com