

杭州：城东枢纽方案公示（图）PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/612/2021\\_2022\\_\\_E6\\_9D\\_AD\\_E5\\_B7\\_9E\\_EF\\_BC\\_9A\\_E5\\_c57\\_612228.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/612/2021_2022__E6_9D_AD_E5_B7_9E_EF_BC_9A_E5_c57_612228.htm)

30年前，或许人们可以将杭州等同于西湖。30年后，西湖可能已无法代表杭州。在未来30年内，杭州将沿着钱塘江兴建10座新城。从上游到下游，江北岸依次为之江新城、钱江新城、城东新城、下沙新城，江南岸依次为湘湖新城、滨江新城、钱江世纪新城、空港新城、江东新城和临江新城。其中一个重要角色，城东新城的建设，已经踏着杭州“决战东部”的脚步，呈现在我们眼前。今天起至12月10日，杭州东站综合体广场概念方案、“城东新城”核心区城市设计方案，将在市城市规划展览馆1楼展示。自4月22日设计方案开始征集以来，共有25家国内外设计机构报名，最终，确定了3个入围方案。在公示会上，杭州铁路及车站枢纽建设指挥部表示，非常期待广大市民、专家和学者能关注“城东新城”建设，为方案的比选、深化和完善出一些“金点子”。城东新城地处杭州“城市东扩”的前沿阵地，同时也位于大杭州“一主、三副、六组团”的中心位置，由秋涛路、德胜快速路、沪杭高速、艮山西路围合而成，总面积约为9.3平方公里。今年7月，城东新城安置房及配套基础设施建设全面启动，目前已开工51万方安置房和2条道路，年底前还将再开工1条道路和1所学校。方案A：利用轨道交通形成特色功能业态特别注重交通便利性，它一方面避免了对原有道路的过多改线改造，一方面又利用轨道交通带来的巨大物流、人流、外部交通量等综合优势，形成具有城东新城特色的功能业态，比如物流商业、交易市场

、会展、金融、商务办公、酒店等。方案B：这里是生活品质之城的门户它将新城定位为生活品质之城的门户、浙江国际化发展的前沿地带、长三角都市圈的核心节点。并按产业业态划分为交通、旅游、商业、商务等四大板块，而每个板块又都有鲜明的特点。方案F：和谐之城、未来之城如果说方案A突出的是便利性，方案B注重的是实用性，那么方案F最闪亮之处可能是它独特的艺术美感，特别加强了车站枢纽与其周边的城市街区的衔接和融合。相关新闻杭宁客专、杭甬客专 计划年底前开工建设昨天的会上，杭州铁路及车站枢纽建设指挥部还透露，“十一五”期间，杭州铁路建设的主要任务“三线一桥一枢纽”，即沪杭客专和磁浮、杭宁客专、杭甬客专、钱江铁路新桥、杭州车站枢纽，目前进展都很顺利。其中，车站枢纽、杭宁客专、杭甬客专正在加快技术前期和开工筹备工作，计划年底前开工建设。另外，沪杭客专项目建议书11月11日已获国家发改委正式批复；沪杭磁浮技术前期工作正在进行中。杭长(杭州-长沙)客专也将在近期开展技术前期工作，力争于“十一五”期间开工建设。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)