昆明新机场 将建国内最大单体航站楼 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/612/2021_2022__E6_98_86_E6_98_8E_E6_96_B0_E6_c57_612279.htm 去年11月还略显冷清的昆明新机场工地，一年后的今天已呈现一派繁忙的景象。在这片距离昆明市中心24.5公里的土地上，全国第四个国家大型门户枢纽机场正在逐步成形，我国西南地区乘客前往欧洲需要到上海、香港转机的历史将被改写，云南人也将在这个过程中实现一个航空强省的梦想。跑道可起降A380作为云南省“十一五”期间20个重点项目之一、省特大型城市基础设施建设工程，国家发改委于8月26日正式批复了昆明新机场可行性研究报告。根据批复，昆明新机场航站楼将按照满足2020年旅客吞吐量3800万人次的需求一次建成。“这个吞吐量，相当于巫家坝机场的两倍半。”昆明新机场建设指挥部吴凡指挥长介绍。总投资230.87亿元的昆明新机场项目，机场工程投资184.8亿元。根据规划，新机场飞行区新建两条平行跑道，其中东跑道长4000米、宽60米，西跑道长4000米、宽45米。东跑道可以起降包括目前世界上最大的空客A380在内的所有机型。西跑道也能起降除A380客机外的所有机型。投入使用后，从昆明机场可以直飞欧洲、美洲。将凸显本土风格“目前，昆明巫家坝机场旅客吞吐量已远远超过了航站楼设计容量800万人次，给机场的正常运营带来相当大的压力。昆明新机场早一日建成，既可减轻昆明巫家坝机场的运营压力，同时也有利于新机场抢占发展时机。”吴凡说，在建设工期紧张的条件下，施工人员正努力推进建设进程。截至10月底共累计完成土石方工程量866.63万立方米，占总工程量的10%左

右。吴凡透露，自今年3月份起，省政府确定每月召开一次昆明新机场建设现场办公会，专题研究加快推进昆明新机场建设的相关事宜。11月10日，省政府召开了昆明新机场航站楼精装修设计及场前景观设计修改方案汇报会议。“ 在航站楼建设中，将凸显云南本土建筑风格特色。 ”负责航站楼主体工程设计的北京建筑设计院负责人介绍，为充分体现绿色环保观念，有傣族竹楼风格的金色主楼屋顶将开天窗采光。行李处理系统将做国产化尝试。在航站楼周边的绿化方案上，旅客乘坐汽车进入航站楼前，将看到一片由植物拼成的巨大的孔雀羽毛图案。□ 新机场之最54.837万平方米：新机场新建的航站楼建筑面积达54.837万平方米，为目前国内最大单体航站楼建筑。站坪停机位84个，其中近机位68个，远机位16个。停车楼可停放超过2100辆车辆。1.9亿立方米：昆明新机场是目前国内最大的土石方工程，1.9亿立方米的填挖方量，超过了三峡工程1.6亿立方米的填挖方量。抗8级地震：据了解，昆明新机场航站楼建筑结构复杂，制作困难。在航站楼建设中将使用14800个抗震垫安装在主要柱子下，还将安装大量阻尼器。根据目前的模型模拟抗震试验，机场航站楼可确保在8级地震中不倒不坏。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com