

武汉：30分钟畅通工程排出规划时间表 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/612/2021\\_2022\\_\\_E6\\_AD\\_A6\\_E6\\_B1\\_89\\_EF\\_BC\\_9A3\\_c57\\_612433.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/612/2021_2022__E6_AD_A6_E6_B1_89_EF_BC_9A3_c57_612433.htm) 二环以内30分钟畅通

，何时才能变成现实？武汉市二环以内“30分钟畅通工程”总体方案给出明确答案，该市将在2012年基本实现二环以内车行时间不超过30分钟的畅通目标。昨日，武汉市建委、市规划局联合召开了二环以内“30分钟畅通工程”总体方案及白皮书专家评审会。会上，来自北京、上海、广州、香港及武汉本地的交通专家和学者纵论武汉交通发展。会议评审通过了《武汉市30分钟畅通工程白皮书》，这是武汉市第一部系统全面指导城市交通近期建设和长远发展的纲领性文件，全面回答了未来中心城区交通改善和发展的难题，对城市交通如何支撑城市功能的提升与经济发展提供了指导作用。据悉，该白皮书将于专家评审会后进一步修改完善，并于近期在网上面向社会公示武汉建设网 工程目标二环线内车速提高到30公里/小时武汉二环以内车辆出行时间不超过30分钟。这将意味着二环线内车行速度由现状的22公里每小时，提高到30公里每小时。乘坐轨道交通将替代长距离的公交车出行，轨道站点600米直接覆盖率将超过30%，常规公交站点500米半径覆盖率超过95%。工程步骤“三步走”2012年实现二环内畅通昨日会议透露，根据目前交通状况和城市发展需求，“30分钟畅通工程”分为三大阶段分步实施。第1阶段（2008-2010年）构建骨架 满足百万辆机动车出行：推进70公里的轨道骨架建设；建成“一环绕主城、五联加四射”的快速(捷)路骨架，做好施工高峰期的交通“排堵保畅”，满

足100万辆机动车出行要求。第2阶段（2011-2012年）重点推进完善汉口和武昌地区路网系统：重点建设三镇间快速通道、完善汉口和武昌地区路网系统，建成“两环加半环、五联加八射”的快捷系统，基本实现二环以内车行时间不超过30分钟的畅通目标，为实现“30-60-120”道路交通系统奠定坚实基础。第3阶段（2013-2015年）全面提升打通鹦鹉洲通道、改造雄楚大街：通过新一轮轨道建设，进一步提高建成区公交出行效率；打通鹦鹉洲通道、改造雄楚大街，建成“三环五联九射”主城快速（捷）体系，推进交通管理智能化，应对160万-200万车辆出行挑战。八大工程发力实现二环内畅通

二环内30分钟畅通，如何实现？经过数次专家会论证，《武汉市30分钟畅通工程白皮书》从道路、公交和交管三个方面提出了八大工程的实施方案。第一大工程：实施过江通道建设工程，缓解过江交通压力。2008年底建成长江隧道，2009年建成天兴洲长江大桥，2011年建成二七路长江大桥；2012年前建地铁U2线连接汉口与武昌；2015年前建成联系武昌与汉阳的鹦鹉洲过江通道和地铁U4线。实现主城“七条车辆通道和两条地铁通道”的过江交通新格局。第二大工程：实施环线贯通建设工程，构筑快速(捷)路骨架。完善一环线，加快建设二环线，基本建成三环线，努力打造“畅通武汉”。2015年前建成一环线、三环线、中北路延长线等快速骨架网络，形成“三环五联九射”共293公里的主流向无灯控快速（捷）路系统。第三大工程：实施常速系统加密工程，优化道路网络功能。2008-2015年，二环以内新改建主、次、支路共182公里，使中心城区路网密度达到6.5公里/平方公里。第四大工程：实施轨道线网建设工程，提高公交出行比例

。2012年建成轨道1号线、轨道2号线一期和轨道4号线一期共70公里“工”字型轨道线网。2015年前再新建60公里轨道线路，形成130公里长的线网规模。公交出行比例由目前的23%提高到30%。第五大工程：实施公交线网优化工程，提升公交运行水平。到2012年调整近200条常规公交线路与轨道交通衔接，主城范围内形成总长约100公里的公交专用道系统。第六大工程：实施道路交通分离工程，保障安全提高车速。对二环内32项、132公里干道实施分离，并建设70座人行过街天桥或地道。第七大工程：实施区域路口控制工程，打造交通连续流。对二环内共计43个路口进行交通组织优化，扩展ATC系统调控范围至整个中心城区，全面提升中心城区路口交通运行水平。第八大工程：实施管理智能化工程，提高整网运行效能。开展中心城区停车诱导和行车诱导系统建设，完善交通监控系统，开展城市交通仿真系统研发和建设。

工程进展珞狮路高架桥规划方案仍在协商今年4月，武汉市正式启动二环以内“30分钟畅通工程”，计划年内投资36.4亿元，重点解决武昌地区的交通瓶颈。江南片，今年6月，二环线上珞狮路高架桥和东湖隧道因故停工，涉及该路段的具体规划方案仍在协商之中。江北片，二环线汉口段计划于今年10月开建，二环线汉口段从即将动工建设的二七长江大桥起，沿二七路、发展大道、汉西路至江汉二桥。14.2公里路段内，除汉口火车站前采用地下通道外全线高架，将建设江岸、徐州新村、竹叶山、唐家墩、复兴村、常码头、宗关7座立交桥，全线双向6车道，设计时速60公里至80公里。白皮书的规划理念：提升道路等级，完善快速路网络，提高路网容量，减少道路拥堵。建成外围快速环路，加密主城区内道路网络

密度，减轻城区干道交通压力。落实公交优先政策，大力推进轨道交通建设，提高公交服务水平。白皮书的规划核心：提升武汉市在全国交通枢纽的地位，提高市内交通的畅通水平。把武汉建设成为促进中部崛起的重要战略支点，以交通建设为突破口，大力提升城市功能，增强城市承载力、凝聚力和辐射力。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)