

上海：“环同济设计产业圈”十亿到百亿惊人一跃 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/612/2021_2022__E4_B8_8A_E6_B5_B7_EF_BC_9A_E2_c57_612445.htm 政府营造的创新创业“生态”环境，使“环同济设计产业圈”展现出现代服务业的强劲发展势头：由千余家企业构成的设计产业集群，年产值由5年前的10亿元增加到今天的100亿元，市场遍布全国各地。记者近日在采访中得知，奥运场馆“水立方”的中方总设计单位中建国际设计有限公司已于最近落户，成为又一“圈内人”；产业圈正在申报国家火炬计划，使这里升级为国家级的“环同济研发设计服务产业基地”。5年前，同济大学师生就近创业，在附近860米长的赤峰路上创办了500家与设计相关的中小企业，形成了“赤峰路建筑设计特色街”，创造出10亿元的年产值。这是“环同济设计产业圈”的早期雏形。为了承接大学知识和人才的“外溢”，给更多同济师生打开外部发展空间，杨浦区委、区政府谋篇布局，通过旧区改造、收购老厂房，向设计企业提供紧缺的办公场地，使“特色街”两年后便繁衍为年产值30亿元的“环同济建筑设计产业带”；如今，在同济大学四周2.6平方公里范围内，以赤峰路、国康路、密云路为核心，进一步形成了“环同济设计产业圈”。杨浦区委书记陈安杰有感而发：“发展经济要从长远利益着眼，讲大气，算大账，要舍得把最好的土地腾出来让给科技园区，要舍得把已动工的项目停下来让给重点产业，要舍得出资、甚至举债来推进科技园区建设。”5年来，杨浦区倾全区之力，不仅为新兴产业提供发展空间，还致力优化环境，将“环同济设计产业圈”建设成了一处上海新

景。政府以几千万财政投入，将昔日冷落老旧的赤峰路、国康路、密云路改造成绿意盎然、灯光明亮、容貌整洁、城雕点缀的美丽区域。形态的改观引来了国内设计界的“五大金刚”：上海市政工程设计总院、上海邮电设计院、同济建筑设计院、同济规划设计院、中建国际设计有限公司。设计业龙头入驻，提升了“环同济设计产业圈”的能级；千家企业首尾相顾、相互衔接，组成了具有核心竞争力的产业链，能够承担桥隧、电信、铁路、地下空间、城市规划等超大级别的设计业务。这里是设计人才和设计企业的创业乐土。政府为大学师生们开辟了“创业绿色通道”，相关行政审批部门同时同地办公，“一门式”服务使企业的开办申请时间缩短三分之二；大学师生在这里创业能得到财政扶持，各项开业规费由2800元减免为380元；这里房租低廉，帮助企业低成本创业；这里有专职联络员上门，协助企业解决创业之初在财税、资金、法律、知识产权等方面遇到的问题。“产业圈”所在的科技园区，还帮助新企业申请国家创新基金、上海种子资金、财政担保贷款，解决大学师生创业的资金难题。“产业圈”内有部分创业企业用人制度不完备，为了避免劳动纠纷影响企业的创新创业，杨浦区首创的“创业企业人才服务绿色通道”在这里设立专门的服务点，就近为企业提供15项人事代理服务，包括档案托管、代办用退工、代缴公积金、代缴社保金、代办外劳力综合保险、代办工资手册等等。政府整合行政资源，在区域内建立了上海市知识产权园，通过这个服务平台，保护科技人员的智力成果，激发了专业人才的创新热情。据统计，“环同济设计产业圈”去年获得214项技术专利，其中发明专利131项，多项成果获国家科技进步一

、二等奖。规划服务、环境服务、创业服务、融资服务、人才服务、知识产权服务，六项政府服务推动了“环同济设计产业圈”迅猛发展：投资5个亿的“上海国际设计中心”正在国康路上兴建；四平路上的公交一汽公司将改造为同济新技术基地；在建的同济联合广场将在四平路、彰武路交界处拔地而起……杨浦区还为“环同济设计产业圈”规划了两个辐射点，一个是位于黄兴公园附近的白玉兰环保广场，一个是位于新江湾城的节能与新能源科技城。到2015年，环同济研发设计服务产业基地将形成创意设计、国际工程咨询、环保科技三个产业集群，成为辐射全国、面向世界、年产值300亿元的知识经济圈。 1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com