

英国生态城镇蓝图初现 PDF转换可能丢失图片或格式，建议
阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/612/2021_2022__E8_8B_B1_E5_9B_BD_E7_94_9F_E6_c57_612468.htm 欧洲持续多年的工业革命，曾经引发一系列严重的环境问题伦敦的“杀人烟雾”、德国的酸雨、挪威的污雪，都曾让人触目惊心。不过现在，忘了这些吧！三百多年之后，英国已经“痛改前非”，在环保建设上先走一步。据英国《卫报》的消息，到2020年，英国将有300万家庭入住新建的生态城镇(eco-town)，每个生态城镇的规模不超过2万户。换句话说，在未来12年之内，英国将兴建至少15个大规模的生态城镇。照目前的经济指标算，每建造一处生态民宅，平均成本约在30万英镑左右，300万户的投入可想而知。由此可见，英国政府对于生态城镇建设真的是下了莫大的决心与“狠心”。“碳中和”与火车Eco-town可以直接翻译为“生态城镇”。对于中国人来说，这可能还是一个相当陌生的字眼。但在相隔万里的英国，举国上下，生态城镇的建设正如火如荼。英国不少民众已经提前入住生态城镇，过上了返璞归真的“乡村生活”。那么，这种生态城镇与普通的居民生活区有什么本质区别？生态城镇如何达到人们所期望的零排放标准？或许，我们可以从两个关键词“碳中和”(carbon neutral)与“火车”上找到答案。“碳中和”是欧美等地近一两年来的热门词语，2007年英国新牛津英语字典正式收录该词。顾名思义，“碳中和”是指计算二氧化碳的排放总量，然后通过植树等方式把这些排放量吸收掉，以达到环保目的。在英国生态城镇的建筑中，设计师们普遍采用了“碳中和”思路来设计房屋结构。这些

生态住宅在很大程度上能自行解决能源问题。比如，不少生态建筑在庭院中安装小型风涡轮收集风能；在建筑楼板的隔层内铺排管道，以达到利用地热系统供暖的目的；有的建筑顶端安装了大面积太阳能薄板电池发电；一些建筑通过雨水采集和净化系统节水，取代居民平日惯用的自来水。不少建筑都采用特殊的房屋隔热板，并为窗户选配双层玻璃以减少热量散失。据参与英国生态城镇建筑的布莱特(Barratt)开发公司估计，使用以上这些设计，一户四口之家每年至少节约600英镑能耗开支。而在出行上，生态城镇内的居民在多数情况下都不使用私人交通工具。为了解决生态城镇居民的出行问题，英国政府甚至想到了动用英国发达的铁路。历史悠久的英国铁路网络四通八达，在全球首屈一指。然而，过去几十年中，英国铁路行业一直处于衰退状态。而从英国政府最新公布的15个环保城镇候选修建地来看，选择建在铁路沿线的意图已经十分明显。理由不难理解这些铁路相当于都市里的地铁，居民可以以优惠价格搭乘火车，减少了汽车的使用概率，从而降低二氧化碳的排放，也缓解了交通压力。生态城镇先行者英国政府近乎强制执行生态城镇建设计划的行为，遭到了包括“地方政府协会”(LGA)在内的一些英国民间组织的批评。但英国政府此番作为，并非无理取闹。《卫报》数据显示，目前英国所排放的二氧化碳中，有27%来自普通居民住宅。而英国政府减少碳排放的努力早就开始。今年第一季度，英国新任住房部长卡罗琳·金(Paul King)则认为戈登·布朗政府制定的2016年住宅零碳排放，这个世界“绝无仅有”的计划已经让英国成为碳排放问题的先驱。与此同时，整个英国上至王公贵族，下至平民百姓，都热衷体

验环保的生活方式。花边新闻层出不穷的查尔斯王子，是一个不折不扣的生态城镇拥护者。早在1986年，身为第24任康沃尔公爵的查尔斯就在自己的海格罗夫庄园建立了不施化肥、不喷洒农药的有机试验地，甚至还建立了自己的有机品牌“Duchy Originals”(公爵原味)。为身体力行环保理念，查尔斯还尽量减少搭乘飞机的次数，以节约飞行所消耗的大量能源并减少二氧化碳的排放。生态城镇的雏形生态村庄(eco-village)就是由他率先提出的。短时期内，英国居民似乎对生态城镇的集约式生活有点水土不服。就像很多新事物诞生之始，生态城镇中的诸多细节还没有发展完善，一时间也会引起争议。不过，包括中国在内，日本、荷兰等众多国家已纷纷开始进行类似生态城镇的小规模环保生活区实验，英国无非是充当了“急先锋”的角色。1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com