

规划设计专家建议长株潭城轨“改道” PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/612/2021_2022__E8_A7_84_E5_88_92_E8_AE_BE_E8_c57_612496.htm 中国城市规划设计研究院专家近日对长株潭城际轨道交通在湘潭的建设规划情况进行调研，并就长株潭城际轨道交通在湘潭的线路走向、站点设置等问题提出了建议和意见。专家组认为，由于换乘站周边往往会有大规模的开发建设，易家湾地区作为长株潭绿心部分，不宜作为长株潭城际轨道的换乘站，这对绿心的保护有所不利。同时他们认为，九华作为湘潭未来的新城区，轻轨在此如架设高架桥，将对该城区日后的空间发展造成很大制约，建议轻轨途经九华时转为地下通行。按照省发改委最近评审通过的《长沙至株洲、湘潭城际轨道交通线工程可行性研究报告》，长株潭城际交通轨道全长77.07公里，总投资171亿元。其一期工程中，湘潭境内全长30.24公里，总投资逾60亿元。该轨道交通核心线呈“人”字型构架，从长沙万家丽路经长沙生态动物园、暮云、昭山三站后到达易家湾站，并以此站为换乘站开始分岔，朝东南方向进入株洲，往西南方向通过走高架桥跨过湘江到达九华，从九华出来后，在进入护潭广场前转入地下，并沿三大桥开进河东城区，分别途经河东大道、芙蓉中路、书院站等地，贯穿中心城区，将九华、河西城区、河东城区、易俗河经济开发区连接在一起。据了解，长株潭城际轨道交通一期工程在湘潭境内全长30.24公里，湘潭争取今年底开工建设，预计2013年建成。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com