

重庆：将建全球首座“双子桥” PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/612/2021_2022__E9_87_8D_E5_BA_86_EF_BC_9A_E5_c57_612610.htm 东水门长江大桥、千厮门嘉陵江大桥设计出炉。记者昨日从有关部门获悉,两座桥均设计为相同的桥型,一旦建成,它们可望成为全球首座“双子桥”。轨道6号线将借助这两座桥通过两江,把渝中区、江北区、南岸区的三大中央商务区（CBD）连接起来。两桥“公路轨道”“两座桥的外形非常相似,像一对双胞胎。”据负责设计的林同国际（重庆）的人士介绍,两桥均是单索面斜拉桥,形似石门大桥。之所以设计为单索面,主要是为了不遮挡城市景色,让城市的山水风貌更好地呈现。据悉,东水门长江大桥主跨跨度为430米,因此设计为“双桥塔”；千厮门嘉陵江大桥主跨跨度为344米,设计为“单桥塔”。从远处看,就像江面上依次放了三把竖琴。两桥均为“公路轨道”模式,分为上、下两层：上层设置人行道及双向4车道；下层是双向轨道线,轨道6号线将通过桥腹通过长江和嘉陵江。据悉,在“公路轨道”模式的大桥中,这两座桥的跨度均是世界第一,而这种“双子桥”的建造方法,目前在世界上也绝无仅有。连接主城三大CBD据介绍,东水门长江大桥连接渝中区和南岸区,千厮门嘉陵江大桥连接渝中区和江北区。整条线路有四个节点：从南岸上新街出发,经过渝中区打铜街,穿过渝中半岛到达沧白路,最后连接到江北嘴重庆科技馆。如此一来,两桥就将渝中区、江北区、南岸区的三大CBD连成了一条线。通过在建的朝天门大桥,三大CBD又通过三座桥梁,成为了一个环线,往来十分便捷,也可望带动沿线发展。由于两桥仅有双向4车道,因此设

计时速为40公里。为什么相比现在建起的很多桥梁,两桥的车道少一些呢?设计人员称,主要是考虑到渝中区路网的接线能力,如果设计得过宽,会在渝中半岛处出现交通瓶颈。另外,考虑到安全因素,桥面只设计了人行道,没有设计专门的观景台。换索不会影响交通相关设计人员称,虽然两桥均设计为单索面斜拉桥,拥有较多的拉索,但采取了新技术,因此,在更换拉索时不会影响交通。据介绍,这两座桥使用的拉索,每一根都由90多根手指粗细的钢绳组成,而且都相互“分离”,没有拧到一起。如果发现问题,只需要单独抽出一部分及时修复或更换即可。为了更及时地发现拉索和桥梁的问题,两桥还设计了“健康监测系统”,发现问题会及时报告。记者同时获悉,两座桥梁还设计了较高的“通航净空”,允许万吨级船队从桥下通过。目前有关方案正在进行评审,具体修建时间未最终确定。 100Test 下载频道开通,各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com