

北京奥运主降机场之一 天津机场新航站楼启用 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/612/2021_2022__E5_8C_97_E4_BA_AC_E5_A5_A5_E8_c57_612679.htm 历时2年8个月建设的天津滨海国际机场新航站楼于4月28日零时启用。新航站楼主体建筑面积11.6万平方米，建筑物最大高度43米，采用简单的几何大跨度结构设计，有着开阔、通透、明亮的空间。新航站楼的建筑和功能设计均为了满足年旅客吞吐量1000万人次的综合保障能力。图为外形酷似“巨型风筝”的天津滨海国际机场新航站楼夜景。伴随新航站楼的启用，历时两年零八个月，总投资近三十亿元的天津机场改扩建(一期)工程宣告完成。改造后的机场跑道，能够满足B七四七四及A三八飞机起降的基本要求。设计灵感源于天津民间传统风筝造型的新航站楼，主体建筑面积十一点六万平方米，建筑物最大高度四十三米，采用简单的几何大跨度结构设计，有着开阔、通透、明亮的空间。新航站楼设计年旅客吞吐量一千万人次，货邮吞吐量五十万吨。据天津机场负责人介绍，北京奥运会期间，从该机场进出港的奥运官员、运动员及中外旅客预计超过三十万人次。1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com