

沙特计划斥资100亿美元见建造世界最高楼引发关注 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/612/2021_2022__E6_B2_99_E7_89_B9_E8_AE_A1_E5_c57_612713.htm 海湾地区国家建造摩天大楼之风蔚然兴起，拥有世界已探明石油储备量四分之一的沙特阿拉伯独领风骚。英国《泰晤士报》30日报道，沙特王国控股公司计划斥资50亿英镑(约合100亿美元)打造“世界第一高楼”。独领风骚 这座计划建在沙特红海港口城市吉达的“世界第一高楼”又名“英里塔”，因为其完工后高度将达1英里(约合1600米)。这一高度使得阿拉伯联合酋长国的迪拜和科威特建成或正在建设的几座摩天大楼相形见绌。现年51岁的沙特首富瓦利德亲王是王国控股公司的所有者。美国福布斯杂志公布的全球个人财富排行榜显示，瓦利德亲王在世界富豪榜上位居第19名，他的个人资产估计高达110亿英镑(220亿美元)。《中东经济文摘》说，尽管“英里塔”的建设阵容尚未公布，但可以确信的是，英国安诚和奥雅纳两家工程咨询公司很有可能联手负责工程策划；美国建筑业巨头贝克特尔公司担任工程管理；沙特公司“Omrnia”负责建筑设计。技术攻关 兴建一座1600米的高塔不但耗资巨大，在技术层面也困难重重。由于矗立于沙漠地带，“英里塔”不但必须经受极端温度的考验，还要抵抗沙漠强风的冲击。依照传统建筑观念，“静态”的建筑结构比较常见，因为人们认为结实、厚重的结构才能支持所有预期压力。然而，“英里塔”的设计师力图创新，他们希望推出重量轻、而且能够“积极”地承受压力的建筑结构。“英里塔”内将配备一个相当于几层楼高的巨型减摆器，用来减小沙漠风引起的塔身摇

摆。此外，设计师计划把两座小塔设立在“英里塔”塔基两侧，并通过拱形天桥把它们与主塔连接。一方面，它们可用于巩固塔身；另一方面，当主塔发生共振和出现位移时，这两座小塔可以通过调整自身位置来减小主塔受到的影响。“英里塔”的设计团队表示，他们正致力于寻找新途径解决技术问题，并特别关注有利于环境可持续发展的解决方案。群雄争霸近年来，伴随国际原油价格持续飙升，海湾国家纷纷参与到争建“世界第一高建筑”的竞赛中来。这些富有的石油出口国不惜花费重金大兴土木，力图将本国打造成世界商业与娱乐中心。去年7月，阿拉伯联合酋长国迪拜的“迪拜塔”未完工便取代中国台北的101大楼，成为迄今世界第一高楼。现在，仍在建设中的“迪拜塔”已超过600米高。拥有全球约十分之一石油储量的科威特从阿拉伯文学经典《一千零一夜》中汲取灵感，计划修建一座1001米高的“一千零一夜大楼”。摩天大楼固然令人叹为观止，但也引发不少人的质疑。例如法新社就质疑说：在环保与节俭愈发受到重视的今天，这些用金钱砌成的高楼到底有何用处？

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com