

株洲：显山露水融城 人行浮桥过湘江 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/612/2021\\_2022\\_\\_E6\\_A0\\_AA\\_E6\\_B4\\_B2\\_EF\\_BC\\_9A\\_E6\\_c57\\_612724.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/612/2021_2022__E6_A0_AA_E6_B4_B2_EF_BC_9A_E6_c57_612724.htm)

7位省内外专家提尖锐意见：株洲城要显山露水融城 “建座人行浮桥往来湘江”

三湘都市报4月7日讯 “株洲城区要显山，露水，融城。”7位省内外专家日前齐聚株洲，给株洲园林绿化提出了尖锐意见，还建议在天元大桥南侧绿色丛峦中引一座人行浮桥过湘江。今天，株洲园林绿化局透露，专家意见已送呈株洲主要领导，年内会拿出详细规划并投巨资实施。“株洲个性没充分体现”

4月1日2日，中南大学蒋涤非教授、同济大学卢济威教授、清华大学孙凤岐教授、广州市规划设计院焦耀明高级规划师、中南林业科技大学沈守云教授、湖南农业大学景观学院唐贤巩教授和湖南省建筑设计院王小保高级工程师七位省内外专家来到株洲，对株洲城区各主次干道、公共绿地和广场游园等进行了考察。考察后，7位专家提出了意见：“株洲不愧为‘国家园林城市’，底子不错，但还是存在不少问题，主要表现为绿量不足，层次不多，彩色较乱，大景观效果少。”

作为长株潭重要的中心城市和工业重镇，城市发展充分体现“两型社会”发展方向，株洲要通过体现工业文明、乡土性、本地文化而形成特色。有专家提出，株洲应明确中型城市的目标与定位，亲切、友善的城市发展思路，满足城市的生长性、逐渐性，上下关心自己的城市，显山露水，融城，保护好自然肌理。“地形起伏是最大的资源”“现在不少城市追求高大、宽敞、平坦格局，教训也不少。”专家们提出，地形起伏是最大的园林资源，株洲要有很好的保护和

利用，比如在株洲大桥两端，增加地形起伏，特别是滨江广场，要增加覆土厚度，增加乔木将绿地上设施隐蔽起来。还有，天元大桥两端绿化广场同样增加乔木量，增添休闲设施，保护好天元大桥东岸南侧的山体，使自然山体绿化与滨江水体融为一体，为公共服务。“可以考虑在天元大桥南侧绿色丛峦中引一座人行浮桥过湘江。”“对绿地规划系统要有重新认识，明确清晰城市的绿心、绿肺、绿脉，讲求空间布局，强调自然，加强对自然山体的保护，像神农公园沿江山体绿化要保护好。”株洲园林绿化局相关科室负责人介绍，株洲经历一个工业兴市的发展历程，形成了一个大环境问题，解决历史遗留下来的环境污染，最重要的是提高全体市民的认识度，希望全民一起参与绿色运动。据了解，株洲目前已成功成为“国家园林城市”和“中国优秀旅游城市”，正在“创建国家卫生城市”、“创建国家交通模范城市”，计划提出“创建国家环保城市”。“提出这么多创建，当然有难度，但我们不能有难度就不做，”株洲市委书记、市长陈君文对记者说，“只要我们想着老百姓，株洲就会更漂亮。”株洲要建人口过百万的特大城市 2000年全国人口普查资料显示：株洲城市4区常住人口为88万人（包括乡镇人口）。株洲市统计局以此为基数分析，2005年该市四区常住人口应为95.16万人。“目前，株洲人口年均自然增长0.41万人，经济发展也使外来人口加速聚集，2010年城市人口过百万的可能性非常大。”株洲市发改委有关负责人说。《株洲市国民经济和社会发展第十一个五年规划纲要》明确提出，要努力建设“开放、文明、繁荣、宜居的特大城市”。2010年，株洲将实现对现有城镇体系格局的初步调整，城镇体系空间

结构初步形成网络状格局，攸县撤县改市（以下称攸州市），成为市域次中心城市；2020年，形成完整的市域城镇体系，以中心城区为核心，市域重点建制镇为纽带，以城乡一体化为特征，现代化协调发展的城镇体系结构。2010年市域人口为393万人，城市化水平达到50%；2020年市域人口为425万人，城市化水平达到60%。另悉，近日，株洲市规划局组织省内外专家，对中国城市规划设计研究院编制的《株洲市公共交通发展与轨道交通线网规划》进行了评审。专家们对该规划的总体框架给予高度评价，但指出还需进一步优化。根据该规划，乘客搭乘公交车平均候车时间将不超过5分钟，这为市民的出行提供了极大便利。根据该规划方案，株洲市未来城市轨道交通线路总长将达50公里，如近期启动建设，将作为长株潭城际轨道线网的一部分，远期可望形成自身独立的轨道线网系统。1100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)