

香港规划师：地铁规划设计需更重视人性化 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/612/2021_2022__E9_A6_99_E6_B8_AF_E8_A7_84_E5_c57_612729.htm 近年来，以北京为例的国内许多大型城市在地铁规划、建设上取得了巨大进展，但地铁换乘不便、乘车拥挤等问题也日益显现。日前，具有20多年交通规划、设计和实施经验的弘达交通顾问有限公司（香港MVA）董事陈文匡先生接受了笔者的专访，他认为，城市公共交通系统是解决城市交通拥堵的良方，而轨道交通则是公共交通的骨干。应依靠提高公共交通的舒适度、可靠性、便捷性与覆盖率，来提高城市轨道交通的出行比率，同时，在规划设计时更加重视人性化是关键。人性化是指从使用者的角度出发，在规划设计阶段充分考虑如何为使用者提供便捷与舒适的环境，从而为使用者在感官上带来舒适的享受。在方便换乘方面，地铁公司在设计时进行了大量努力，但换乘难的问题仍然存在。以北京西直门换乘枢纽为例，地铁2号线与13号线之间的换乘，需要从隧道走上没有遮挡的地面，再走进另外一条隧道进入换乘站台，换乘路线比较长。该枢纽在常规公交与轨道交通之间的换乘也存在相同问题。如何解决这种问题呢？陈文匡先生介绍说，香港地铁主要通过实现无缝接驳解决类似问题，即地铁之间、地铁与公交的换乘都是在建筑内部或者封闭的空间内完成，不会因为天气问题造成换乘不适。香港地铁在规划时，就考虑到换乘方便以及与周围建筑的结合，从地铁站通过地下走廊或其他天桥行人系统，就可以直接进入站场附近的大型商业建筑；地铁规划会考虑周边地区未来的发展，预留接口，可与大型建

筑物连接。同时，香港地铁还会安装国内机场换乘常会使用的步行电梯，以提高换乘效率。针对大型的换乘枢纽，香港地铁通过自动扶梯、步行电梯与直梯，在大型建筑的不同楼层之间实现垂直换乘，连接物业内不同业态、各轨道线路以及枢纽内部其它的交通换乘点，而不是简单的在一个平面上实现换乘。此外，很多城市还比较重视利用电子信息系统为公共交通工具的乘客提供方便，如电子站牌可以预报车辆目前的位置等。陈文匡强调说，公共交通要为人们提供可靠、舒适的服务，这样才能让人们放弃小汽车而选择公共交通工具。在香港，他也会乘坐地铁上下班，因为乘地铁上下班交通时间更有保证，也有相当的舒适度。而提高公共交通舒适度的问题，应该在制订交通规划阶段就仔细考虑。在香港，他的研究方向之一就是如何鼓励人们更多地利用公共交通工具，把公共交通的效率提到最高。从规划开始，就要充分考虑利用智能交通提供路面公交优先、停车换乘等，只有公共交通舒适度、可靠性和渗透度都提高了，地面道路交通的流量才能真正减少，达到缓解城市交通拥堵的目的。1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com