

杭州：新东站四个规划方案公示 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/612/2021_2022__E6_9D_AD_E5_B7_9E_EF_BC_9A_E6_c57_612745.htm 或大气开放，震撼超前；或精致细腻，传统内敛……昨天，铁道部及上海路局的相关负责人带着四套杭州东站的概念设计方案前来征求意见。由于5月1日，东站最底层的地铁站点将动工，东站方案的确定已经“迫在眉睫”了。从今天起到3月30日，四套方案将在杭州城市建设陈列馆(红楼)公开展示。

1号方案：大气超前，取材于钱江大潮，现代感强烈，这样的设计方案在国内的站层中使用不多。2号方案：精致、细腻，取材西湖水、画舫，用现代建筑表现传统内涵。3号方案：取材于“荷花”，“荷花”与采光柱、通风口结合，起到节约能源的作用。

4号方案：取材杭州山水文化，是一个半开放的结构。目前，铁道部在全国有9个特大火车站正在建设或者设计中，其中，杭州东站枢纽是最后完成设计的一个。这9个特大火车站包括北京南站、武汉站、上海虹桥站、新广州站、南京南站、郑州站、西安北站、新成都站。据介绍，杭州东站和上海虹桥站的设计规模相当，并列为全国最大的枢纽站点，基中设计铁路15台30线再加磁悬浮3台4线，预计投资规模在60亿至80亿元，目前只有杭州东站和上海虹桥站设计了磁悬浮线位。四个方案各有千秋 铁道部副总工程师、经济规划研究院院长、工程设计鉴定中心主任郑健介绍，2007年11月20日，铁道部启动了杭州车站概念性设计方案国际招标工作，共有38家国内外知名设计单位报名参加。经过几轮筛选之后，今年2月下旬，4家相关设计单位报送了深化方案。4个设计方

案在功能结构上趋于相同，大都分为五层结构，地上2层，地下3层。地上有高架层、站台层；地下有地铁交换大厅；地铁站台层；地铁1号线和4号线同台穿越站台。4个方案都能适应铁路“公交化”、“机场化”高效运转的模式，全部实现了“零换乘”，人流都采用上进下出，结合下进下出的方式，同时实现国铁和城市轨道以及公共交通的紧密结合，达到无缝衔接的要求。在现场，记者发现，不论采取什么方案，立面跨度都有几百米。比如1号方案，其立面宽度达到240米，纵深为473米。铁道部介绍，在施工技术上，这样的设计要求并没难度。新东站将成为杭州新地标 杭州市认为，新东站的设计要成为杭州的新地标，应该突出差异性和唯一性。由于车站周边没有历史建筑，在征地和设计中没有约束，在周边的9.3平方公里规划区中，还可以通过车站的规划引导，让后面的建筑风格向其现代风格靠拢。1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com