

上海：外滩滨水区城市设计中选方案公布 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/612/2021_2022__E4_B8_8A_E6_B5_B7_EF_BC_9A_E5_c57_612749.htm 素有“亚洲第一弯”之称的上海延安路高架外滩下匝道于今年2月23日开始拆除。亚洲第一弯的拆除，标志着上海外滩滨水空间改造正式开始。改造后的中山东路的过境交通转入地下，地面道路宽度大大减少，为城市提供更多的公共空间。与此配合上海市规划管理部门启动了外滩滨水区城市设计方案国际征集。来自中、美、德、澳等国的10家设计单位被邀请参加方案征集。随后4家单位被选中参加第二轮方案深化。最终由哈佛大学教授阿里克思奎戈(Alex Krieger)和麻省理工大学讲师赵亮博士领衔的美国Chan Krieger Sieniewicz (CKS) 公司荣获第一名。方案提出一个城市开放空间系统将外滩历史街区 and 黄浦江滨水地区有机的联系在一起。目前的外滩虽然有一条宜人的滨江步行道，但是10车道的中山东路和消极绿化空间将水滨和城市腹地生硬的隔离开来。防洪空箱和街道之间的高差也阻隔了城市和水滨，使人们无法尽快登上滨江步行道饱览江景。借助世博会的契机，上海决定在外滩建设地下通道，将中山东路的过境交通转入地下，为地面提供更多的空间。未来的外滩道路宽度大大减少，为建立城市和水滨联系奠定了基础。这次方案征集的目的就是利用这一机会，重新规划设计外滩地区的公共活动空间。在详细深入地国际经验比较和研究了上海的历史和现状之后，CKS团队提出了十大目标指导设计：

1. 在城市肌理与外滩滨江步行道之间建立直接的联系
2. 创建新的景点和设施来提升外滩沿线的活动的多样性
3. 提升外

滩保留纪念建筑和特殊空间的环境质量 4. 在外滩沿线增加零售，餐饮以及休闲娱乐空间机会5. 创建更具特色和多样性的绿色空间6. 创造与水面更直接的联系7. 提升沿中山东路和穿越中山东路的步行体验，服务不同交通需求8. 通过建造六个具有特殊品质的空间减少1.8公里长外滩的单调感9. 通过合理的分期施工保证项目主体在世博会前完成10. 可持续环保设计

外滩沿线的建筑代表著二十世纪上半页中国乃至世界建筑的最高质量。这些建筑不仅经过周密的规划，还具有多样性和丰富的细节。这些建筑和它们之间的空间为外滩的天际线带来了音乐般的节奏感和韵律感。可惜的是，目前这种城市肌理与黄浦江滨之间被道路和消极绿化隔离开来。这两个上海滨水区最重要因素之间缺乏互动和交流。上海城市腹地的活力到这里嘎然而止。CKS方案的最大特色就是重建城市和滨水地区的联系。作为参加美国波士顿大开挖工程（The Big Dig）的主要规划师之一，CKS提出了三种主要的联系方式：1. 将中山东路街道和滨江步行道标高用一系列步行天桥联系起来。从城市中来的人群一过中山东路，一系列台阶和天桥就将他们迅速带到滨江步行道的高度。在这里，浦东的天际线已经先行呈现在眼前，黄浦江也似乎近在咫尺。这样一来，滨江步行经验就拓展到中山东路边上。在南京路周围通过外滩空箱和新设计的桥来围合出一系列三面围合的庭院，桥下设置了商业零售空间。这些具有宜人尺度的院子提供了餐饮、纳凉、和公共活动的场所。2. 城市和水滨的另一种联系是从中山东路人行道到滨江步行道之间的一系列缓坡。绿色系统由朝不同方向折叠的草坡组成，坡上种植着各种植物。在这里可以举办野餐和休息。在折叠的地表面上的草坪与花园形成沿

江的带状公园。上面的小路和成排的树木联系着中山东路和江滨。人们可以通过不同的小径到达滨江步行道上。3. 外滩最重要并最具有代表性的建筑位于南京路和福州路之间。因此，在地段中心地区设计了一段环境宜人的林荫道，折叠草坡有时形成面对外滩老建筑的开口，提供了自然的商业空间。折叠地面有时从滨江步行道上缓缓升起，人们可以走到屋顶上近距离欣赏外滩的老建筑，也可以坐在缓坡上欣赏浦东的天际线。沿着1.8公里长的外滩范围内对这三种联系组合变化，CKS的方案创造了六段各具特色的空间。外滩现在的活动比较单一，以漫步为主，休息、娱乐、和驻足的空间不足。服务的人群也是以游客为主，缺乏吸引本地居民活动内容。未来的外滩是充满多种多样活动的地区，她不但是一个旅游景点，也是上海市民生活不可缺少的一部分。为此方案提供了大量全新的公共活动内容、景点、功能、和设施，包括更新的公园和广场、信息中心、商业购物、餐饮、自行车出租点、休闲中心，使得外滩不但是游客的天堂，也成为当地居民日常的乐园。现有的黄浦公园得到扩大和整合，提供了社区活动的空间。项目总规划师赵亮博士认为在保护已有的特色外，方案应当提出新的景观并强调外滩与周围城市空间的连续性。外滩是上海的一部分，也是黄浦江的一部分，应当在南北两个方向和苏州河北面的黄浦江沿岸、南面的十六铺以及老城厢紧密联系。为此地段北端增加了一座步行桥，直接联系北外滩。南端设计一个观景塔，不但与北面人民英雄纪念碑遥相呼应，还将外滩和豫园老城厢在视觉上联系起来。外滩最动人的地方还是黄浦江。可惜由于防洪空箱的存在以及水质还不够理想，防碍了人们进一步接近水面。CKS的设计希

望巧妙的解决这一矛盾。一座浮岛公园集中了外滩的亲水设计:在公园之上设置室内外的游泳池,人工沙滩,餐馆和开放的公共空间。于是,在黄浦江上游泳的梦想成为现实,游人也可以在公园的岸边自在地享受日光浴。浮岛公园由于其自身的独立性,可以单独建造。公园的独特魅力令它可以成为2010年世界博览会的分会场馆之一。展示可持续性建设无疑会进一步的完善世博会,同时在其后更长久的时期持续发挥作用。在可持续性建设方面,外滩将会扮演先行者的角色。因而CKS方案还是一个“绿色”方案:一方面提倡多种交通工具,特别是为步行和自行车提供空间;另一方面设计了很多绿色环保设施,包括太阳能动力的交互信息站,废物处理设施,以及雨水收集再利用设施。 1 100Test 下载频道开通,各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com