

合肥：庐阳区将建“空中步行街” PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/612/2021\\_2022\\_\\_E5\\_90\\_88\\_E8\\_82\\_A5\\_EF\\_BC\\_9A\\_E5\\_c57\\_612900.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/612/2021_2022__E5_90_88_E8_82_A5_EF_BC_9A_E5_c57_612900.htm) 如果说，宿州路的改造拉开了合肥老城区旧城改造的序幕，那么，对“安徽第一路”的改造无疑将把旧城改造这部“庐州大戏”推向高潮。透过长江中路的城市设计，一幅老城区旧城变新城的蓝图徐徐展开。搭建商业走廊 长江中路对于合肥的意义，不仅仅是一条主干道，也是一条集聚商业价值的黄金地带：拥有三孝口和四牌楼两大商业区域。只不过目前三孝口商业区正在逐渐衰落。因此，长江中路城市设计的主创人员安徽省建筑设计研究院左玉琅院长说，三孝口商业的复兴是长江中路改造规划的一种重点。目前，约3公里长的长江中路只有在范巷口至无为路之间的四牌楼区域仍为繁华商业区，其余地段都以商务办公为主，尤其是从三孝口至四牌楼之间。设计中将三孝口至四牌楼之间的长江中路道路两侧的功能进行了区分，其中，长江中路路北打造商业区，路南则以商务办公为主。左院长说，目前这一地段内路北大多为低矮的旧建筑物，存在改造的内在需求，而路南高层建筑已初具规模，且大多用于办公。规划的功能区分考虑到了目前的格局。远期，从三孝口开始，长江中路路北的商业区域将一直连到四牌楼。为了节约用地，路北侧的商业主要集中在沿线建筑物的二、三楼，也就是形成一片“空中商场”，通过天桥等设施将一个个街坊内的这些商业点衔接起来，人流主要集中在二、三楼。如果按照规划实施，未来，市民从三孝口开始通过长江中路路北建筑的二楼、三楼可以一直逛到四牌楼。老城改造

典范对于长江中路的规划，毫无疑问与合肥老城区改造的课题紧密相联。左玉琅院长表示，这部从2005年就已着手的城市设计，是以合肥市城市规划为依据的。合肥老城区改造范围原先在环城以内，目前范围扩展到一环以内。合肥老城区人口和各类资源集中，却抑制了居住环境、交通等方面的质量提升。老城区将会如何改造？庐阳区负责人表示将以老城区综合改造为抓手，以长江中路为主轴，以四牌楼中央购物区、三孝口核心商务区为重点，构筑全省集聚力、辐射力和竞争力最强的商务服务圈。在这张蓝图下，对长江中路及沿线24个地块的打造将成为老城区旧城变新城的典范之作。随着“大建设”的进行、“安徽第一路”的改造、轨道交通的开始酝酿、新机场的即将动工，合肥交通正大步向前迈进，完善、扩展、延伸……合肥海陆空交通网也以崭新的面貌呈现在市民面前。对此，专家和学者们也表达了他们的意见和建议。“毛细血管”也要打通随着长江中路新一轮改造规划的出炉，合肥人的眼光再次被宏大的市政建设所吸引，包括“大建设”、“安徽第一路”改造等，无不在为未来的大都市疏通一根根“主动脉”。但在合肥市规划设计院副院长陶其中看来，除此之外，合肥的“毛细血管”也要打通。陶其中等专家经过调查发现，合肥的道路交通问题，主要还是集中在道路的交叉口，在这些道路的结点上，容易出现交通堵塞现象。对合肥的主次干道进行整修，有助于解决这个问题，但是也很难完全解决。陶其中给出的办法是对城市支路和小街巷也要进行改造。他说，这些支路和小街巷可以说得上是城市交通的“微循环”，现在的问题是很多这样的“微循环”并没有融入到城市交通中去，有的地方成为“死

胡同”。如果能将这些“微循环”改造好，就相当于打通了合肥的“毛细血管”，将极大地帮助主干道分流，让行人车辆有了更多的自然选择，会成为主干道的有益补充。轨道交通是发展趋势 长江中路应首先确定其道路功能。12月6日，九三学社安徽省委副主委、省政协委员李益湘介绍说，要思考长江中路是交通性还是商业性干道。如果是交通性干道，两边再开一些商店，就会相互干扰。市民到道路对面买商品，要走天桥、地下道等，非常不方便，而且停车也不方便。单纯的商业性干道，如上海的南京路、北京的王府井等则要发挥其商业特性。而长江中路，现有情况是以交通性为主，商业氛围淡一些。如果重新打造，要首先考虑这个因素。从景观方面来考虑，长江中路有其局限地方，即该路不笔直。政府可考虑重点打造徽州大道与阜阳路。徽州大道道路很宽，很直，可以通过人民广场，与阜阳路连接，建成合肥南北中轴线道路。对于合肥市的轨道交通建设，李益湘认为有很多方面还需要广泛征求意见，并实地调查。他赞成轨道建设，这是发展的必然趋势。合肥市轨道建设，要考虑以地铁为主，运力大，有单独一套体系，受地面干扰小。其次，轨道交通不是简单地在纸上画图，要考虑选线地面的空间因素。此外，城市轨道交通，要充分考虑地下施工条件，还要进行地下空间开拓、地质条件调查等。长江中路的五大功能 长江中路从来就不仅仅承担着交通的功能。在上海市政工程设计研究总院安徽分院院长周长杰看来，它至少承担着五大功能。周长杰说，首先是交通功能，“长江中路是合肥不可替代的交通主干道”，是横贯城区东西的最长道路之一；另外，长江中路还具有很强的商业性，从三孝口到四牌楼，商业

气息很浓；由于长江中路不仅是过境交通，它的区域、单元交通也很繁荣，因此长江中路的生活味也不少；最后，长江中路还具有行政办公和文教卫生的作用，因为路边有不少政府机关和学校医院。对于长江中路的改造和完善，周长杰也有自己的看法，“长江中路的五个功能要特别完善前三个功能”。他说，专家反复论证过长江中路的交通功能是无法替代的，“周边200米范围内没有替代的道路”，因此改造长江中路必须要继续提高其交通功能。另外，长江中路的商业氛围是经过历史沉淀的，别的地方很难短时间积聚如此的商气和人气，因此也不宜抹掉。而由于长江中路的通达性非常好，它的生活功能也很难转移到其他地方。至于行政和文教卫生功能，周长杰倒认为可以随着道路的改造，逐渐迁出长江中路。他说，一来可以引导城市其他区域的良性发展，二来也能为长江中路“减负”。期待4E空港早日建成“未来几年内，合肥机场将成为安徽省内最重要的枢纽航空港，为快速发展的安徽经济提供全方位的航空服务。”对于一个都市交通来讲，航空是一个城市经济实力的标志。安徽民航机场集团公司蒋厚玉董事长介绍说，合肥航线航班正发生着日新月异的变化。安徽民航机场集团公司党委书记陈斌表示，随着合铜黄、合淮阜等一批高速公路相继建成或即将建成，合肥与皖北、皖南的距离已经被拉近至3小时以内，合肥将正式成为安徽省商务及旅游的集散中心。近年来，由于居民收入水平与生活质量的提高，旅游度假已成潮流，加之经济快速发展，商务客流也呈快速增加态势，合肥骆岗机场因设施陈旧、航站区容量趋于饱和，早已不适合实际需要，也与合肥日益凸显的交通枢纽地位难以匹配。相信4E级现代

化空港合肥新桥国际机场建成后，合肥与其他城市的联系会更加紧密。1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)