

以色列约旦将联手修筑“和平运河” PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/613/2021_2022__E4_BB_A5_E8_89_B2_E5_88_97_E7_c57_613045.htm 德国《镜报》报道，位于以色列和约旦之间的死海（Dead Sea）正在加速缩小。它的海岸线正在崩溃，并且它的海水变得更咸。现在，以色列和约旦计划修筑一条运河，从红海引水来拯救死海。死海每年吸引的游客超过100万人。死海的水面每年下降一米以上。目前它的水面低于红海的水面420米。据测算，当死海水面再下降100米时，它的蒸发量和进入湖中的水量达到一个平衡。到那时，死海将成为一个小水坑。这条计划修筑的运河从红海的亚喀巴湾至死海，长度为180公里。它每年可以向死海输送19亿立方米红海的海水。因为运河要穿过一系列山脉，必须用水泵先将红海的海水抽到海拔220的高度，然后在流动的过程中下降600米（死海水平面为海拔 - 420米），在到达死海之前，通过阿拉伯谷地（Wadi Arabah）。按照这个计划，运河中倾斜流动的水流将用来发电。发出的电力可以供应抽水站使用，剩余的电力用于一个海水淡化工厂，每年可以生产8.5亿立方米饮用水。供应约旦河西岸的约旦人、以色列人和巴勒斯坦人。在一个受政治动乱困扰的地区，这项工程被称为“和平运河”。按照目前的估计，这条运河将用9年的时间建设，费用至少50亿美元。100TEST独家编译自德国《镜报》网站，转载请注明 1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com