

卡拉特拉瓦为威尼斯设计桥梁 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/613/2021\\_2022\\_\\_E5\\_8D\\_A1\\_E6\\_8B\\_89\\_E7\\_89\\_B9\\_E6\\_c57\\_613093.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/613/2021_2022__E5_8D_A1_E6_8B_89_E7_89_B9_E6_c57_613093.htm) 据报道，西班牙建筑师圣地亚哥·卡拉特拉瓦（Santiago Calatrava）为威尼斯设计的一座桥梁已经基本完工，预计在今年晚些时候正式投入使用。由于有了卡拉特拉瓦设计的这座308英尺长的大桥，进入威尼斯的三个地区不久将非常容易。Quarto Ponte sul Canal Grande桥（大运河第四桥）最后的中央部分，将很快连接起来。大桥的中央部分是在晚上低潮时候，用船沿着威尼斯的大运河运输到工地的。大桥的位置靠近圣露西亚车站，这项工程包括建设一条新道路，连接罗马广场和ACTV water transport水上运输站。卡拉特拉瓦设计的桥梁是拱形的钢结构，距运河水面11英尺。桥面和梯步采用了安全玻璃和天然的伊斯特拉大理石（Istria）。扶手是青铜的，花朵形状的灯泡在晚上将照亮大桥。卡拉特拉瓦说：“在威尼斯，桥梁有比连接这个城市的各部分更多的功能。它们是城市地标、约会地点和在一个复杂的区域的定位点。”通过公开的选拔，威尼斯市政厅授予卡拉特拉瓦设计这座大桥的任务。100TEST独家编译自美国“建筑新闻网站”，转载请注明1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

[www.100test.com](http://www.100test.com)