

罗马打造多功能加油站（图）PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/613/2021\\_2022\\_\\_E7\\_BD\\_97\\_E9\\_A9\\_AC\\_E6\\_89\\_93\\_E9\\_c57\\_613108.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/613/2021_2022__E7_BD_97_E9_A9_AC_E6_89_93_E9_c57_613108.htm) 意大利首都罗马的一些小型加油站，不久将为这个城市的运输体系提供比汽油更多的东西。代表Erg 能源公司、阿吉普石油公司（Agip）和道达尔石油公司（Total）的“石油产业联合会”（The Unione Petrolifica），求助于建筑师马可·帕罗尼 - 格里菲

（Bianca Patroni-Griffi），将大约30座加油站，改造成多功能商店，除了出售汽油，还出售公共汽车票、文化活动的入场券和快餐等。加油站在地价昂贵的地段高度集中，是罗马特有的问题。在个世纪七十年代意大利的经济和交通大发展期间，加油站的建筑杂乱无章。没有重视与城市的基础设施配套，影响了交通和街道景观。现有的加油站的位置和尺寸将保持不变，但它们的结构和功能将会变得更好。马可·帕罗尼 - 格里菲设计了一个统一的加油站系统，配备有售货机和LED显示屏，显示交通状况和文化活动信息。贝维拉奎说，这种加油站不是只为驾车人服务，它将让“现代的市民享用这个城市的整个运输网络”。每一个新的服务“中心”都由三个部分组成：一个基础；一个主体建筑：有靠街道的墙和起保护作用的顶部和一个靠人行道的支撑墙。LED显示屏夹在两面墙之间。这些单个部件的尺寸和形状可以改变，以适应场地的限制，例如树木和街灯柱的限制。虽然在多数“中心”将用每一家石油公司规定的颜色来制作，但一些建筑材料将结合罗马的自然景观和古代的风格。例如，石灰华（Travertine）用来做基础。这种多孔的沉积岩来自罗马附近

的提沃利 (Tivoli)。古罗马人用它来装饰“大剧场” (Coliseum) 和其他的建筑物。接近古迹的加油站，必须严格遵守分区法规，突出用铜制造的中段，像这座城市的许多雕像一样，或用铅制造，像大多数罗马教堂的塔楼。首批10个加油站将由“阿奇贾建筑公司” (Archigia) 建造。到2008年初，这个建筑公司将建造意大利的大多数加油站。每个加油站的建造成本大约为53,400美元。组装这些加油站要用一个月的时间。图片说明：在罗马的小型加油站的拥有者的协会正在改造这些加油站。它们有许多是在上个世纪七十年代草率地建造的 (1图)。建筑师马可·帕罗尼 - 格里菲将设计一个新的标准型的加油站 (2图)。新的加油站的功能将包括信息展示。这种加油站能够进行定做，与不同特色的街区相融合 (3图、4图)。100TEST独家编译自美国“建筑实录网站”，转载请注明 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)