

西安地铁二号线一期工程初步设计方案通过 PDF 转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/613/2021_2022__E8_A5_BF_E5_AE_89_E5_9C_B0_E9_c57_613131.htm 经过两天半时间的评审，30日上午，西安市地铁二号线一期工程（铁路北客站至长延堡段）初步设计方案通过评审赢得专家组肯定。评审报告充分肯定初设方案 据了解，本次评审范围为西安市轨道交通二号线一期工程（铁路北客站至长延堡段），包括线路长20.5555千米，车站17座，两座主变电车站，一座控制中心，一座车辆段和综合基地，以及线网预留工程。来自全国各地22位地铁专家组成的专家组经过两天半的评审出具了一份多达40多页的评审意见书。专家组认为，地铁二号线一期工程项目得到陕西省和西安市政府各有关部门的重视和积极支持，各阶段程序清晰，符合国家规定。初步设计文件和基础资料比较齐全，设计原则基本适当，重要方案均作多方案比选。17座车站站址得到规划部门基本认可，与车站周边建、构筑关系基本得到协调落实，线位、站位平面位置基本稳定。专家组表示，根据客流预测，车辆选用B型车6辆编组，行车组织设计符合客流特征，系统设备和车站设备配置满足运营要求，车站规模基本适当，土建工法可行。“西安市地铁设计体现了很强的前瞻性，在如何服务市民、保证运营安全方面也考虑很周到，整个方案内容全面，重点突出。”专家组组长、北京城建院顾问院长、西安市政府特聘地铁专家沈景炎给出了高度评价。文物保护方案获赞赏 设计单位对西安市重点文物保护和通过9条地裂缝地段的工程安全设计均进行了专题研究，专家组评审认为，在经过古城墙、城楼和钟楼

地段，沿线重要建筑物的地段，线位、站位结合工程实施方案，选择绕行，保持一定距离是必要的和合理的。地铁二号线一期工程初步设计方案对穿越钟楼、古城墙南北门设计采用双侧绕方式，在文物建筑及遗址地段加大埋深，并对文物基础采取防护加固和减震措施，总体方案可行，设计理念基本正确。专家组认为整个方案论证充分、数据翔实、深度满足要求。为充分保证施工中文物不受影响，专家组建议，施工图设计阶段进行线路定线时，地铁二号线线路与地面建筑物距离、沿线控制性重要管线的距离，均应以坐标控制，计算准确距离，保证线路与建构筑物的安全。车站建筑设计安全可靠 专家组认为，铁路北客站至长延堡的车站建筑设计符合初步设计文件编制深度的要求，确定的车站建筑设计原则及标准符合《地铁设计规范》的有关规定，推荐的车站站位及出入口、风亭的位置基本合理，符合城市总体规划、轨道交通线网规划、城市交通规划的要求。推荐的车站方案规模较为适当，能适应未来城市快速发展的需求。换乘车站能结合线网规划、线路条件、客流特征及不同建设期的要求，采用不同的换乘方式。换乘方式、换乘节点和接口预留方案基本合理。车站建筑设计能满足客流和使用功能需求，符合安全可靠、实用的设计原则，进一步修改和优化后可作为下一阶段施工设计的依据。1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com