

上海：南京路步行街有望延伸到外滩 观光购物连一体 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/613/2021_2022__E4_B8_8A_E6_B5_B7_EF_BC_9A_E5_c57_613141.htm

北起苏州河口，西至中山东一路、中山东二路西侧建筑界面，南至十六铺客运中心北侧边界，东至黄浦江岸线，总用地面积约15公顷的外滩区域，到2010年有望形成更漂亮的滨水景观带。届时，市民能更方便地欣赏外滩水景，而南京路步行街也可能延伸到外滩，使休闲、观光与购物连成一体。

讨论：未来外滩什么样

昨天，外滩滨水区概念设计国际方案评审会召开。包括上海现代集团、德国GMP公司等10家国内外知名设计单位，围绕“未来外滩什么样”的概念主题，在防汛墙改造、空间景观设计、公共活动系统、交通组织等方面阐述了各自的设计理念。据悉，此次评审将产生3到4家设计方案入围，年底前将最终选定一家或者由若干方案综合后的终审方案，并最终按照此方案进行建设，力争在2010年世博会之前完工。

建议：原则上保留防汛墙

在昨天的评审会上，不少设计单位表示，原则上防汛墙要保留，利用现在的箱顶改造为公共活动和观景平台。例如澳大利亚COX公司建议，南京路和延安路外滩均可采用开放式设计，把江堤用闸门替代。平日里市民可以直接走近水域，一旦汛期到，可临时“升起”防汛墙。对外滩滨水区的道路与交通组织，是各大设计单位竞争的又一“战场”。

根据规划，在外滩地下通道建成后，现有的中山东一路地面车行道将从10条机动车道缩减为4车道，两侧设停车带。对此，有专家建议，结合“井”字形通道的施工，能否将所有机动车引入地下，而南京路步行街可直接延伸到外

滩，让百姓悠然“漫步外滩”。专家：打造外滩滨水区难点
有关专家认为，如何处理好外滩独特的历史文化地位与交通组织以及外滩地下通道建设方面的复杂关系，将是打造外滩滨水区的一个难点。“尽管南京路步行街能否延伸到外滩还没有定论，但从此次10家单位的方案来看，有很多很好的创意，比如有的将生态理念、节能观念引入了设计方案，也有的考虑如何在景观上与浦东更好地连接起来等等，这些都有利于今后外滩景观的实质性改造。”

1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com