

陕西：构建大关中城市群 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/613/2021\\_2022\\_\\_E9\\_99\\_95\\_E8\\_A5\\_BF\\_EF\\_BC\\_9A\\_E6\\_c57\\_613154.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/613/2021_2022__E9_99_95_E8_A5_BF_EF_BC_9A_E6_c57_613154.htm) 23日，在省决策咨询委员会、省社科院、省政府研究室、省城市经济文化研究会等部门联合发起的“大关中发展论坛”上，来自我省的专家和部分城市代表，围绕大关中城市群的建设进行了热烈讨论，组建大西安、整合大关中、带动大西北成为诸多专家们的共识。倡议：整合大关中 带动大西北 专家们指出，贯穿大西北的包（头）北（海）通道、陇海兰新线、陇海青藏铁路三条重要交通干线，形成了一个面向东中部、立足大西北的“大”字形经济骨架，以西安为中心的关中地区处于龙头地位，但经济实力不够强，带动和支撑大西北发展有些力不从心。组建大西安、整合大关中、带动大西北成为与会代表们的共识，他们共同倡议：积极构建大关中城市群。加快西咸一体化步伐，组建大西安，将关中经济向东西南北扩展，把关中周边城市纳入大关中城市群；尽快搭建大关中合作平台，建议成立大关中合作组织，定期召开政府间联席会议，规划大关中交通网络和基础设施建设，使大关中经济区在西部率先发展，与珠三角、长三角和环渤海齐名。构想：西咸一体化 组建大西安 来自省社科院的专家张宝通强调，“核心城市的规模在一定程度上代表着城市群的地位，因此构筑大关中城市群体系，首先要做大做强西安中心城市。”多数专家也认同这一看法，指出发挥西安中心城市作用，必须加快西咸一体化步伐，尽快组建大西安。张宝通指出，实施西咸一体化，建设大西安，应将咸阳市区和兴平、泾阳、三原、礼泉

等离西安较近的市、县划归西安，以西安为中心，沿“米”字形交通骨架，形成一东有临潼、西有咸阳、南有长安、北有三原、东北是阎良航空高技术产业基地、西北是空港产业园、东南是蓝田、西南是户县的“大九宫”格局的大西安。大西安的经济实力和中心城市地位大大加强，将成为亚欧大陆桥经济带的核心和大西北发展的龙头。

组成：大关中城市群连接10城市 专家们指出，以西安为中心的大关中城市群本体应由10个城市组成，其体系框架分四个层次：第一层次为核心层，即大西安中心城区，在古城北部建设大西安现代城市新中心；第二层次为基本层，即大西安四大副中心临潼、长安、咸阳、三原；第三层次为紧密层，即大西安都市圈，三大外围中心城市杨凌、铜川、渭南；第四层次为开放层，即大关中城市群六大周边中心城市宝鸡、彬县（彬州）、黄陵、韩城、华阴（华山）、商洛（商州）。发展大关中城市群，必须做大做强西安心脏。专家们指出，在加快西咸一体化、组建大西安步伐的同时，西安要着重建设六大中心，即：亚欧大陆桥经济带的金融中心，东西部之间的物流商贸中心，内陆地区的交通通信中心，西部地区的科技教育中心，西北地区的制造业中心和中国历史文化的旅游中心。

与会者说 西安：发挥辐射带动作用 杨广信副市长表示，构建大关中格局，推进整个城市群的共同发展，是经济发展的必然趋势。为进一步发挥西安的辐射带动作用，我们要通过推进西咸经济一体化，积极为陕南三市在绿色资源、生态旅游、企业合作方面搭建平台，拓展西安与陕北的产业合作等措施，加强关中城市群在全省经济格局中的地位。

庆阳：建立区域合作机制 中共庆阳市委书记王剑英表示，大关中经济区各城

市应建立有效的区域合作机制，实现利益最大化或最优化。彻底拆除市场藩篱，进一步解放思想，打破行政区划的界限，采取切实有效措施，解决好“准入”和“放行”的问题，积极推进生产、流通、金融、旅游服务等领域内的配套协作。

天水：合作改善交通条件 天水市副市长杨维俊表示，通过统筹规划，协调配合，加快建设关中天水经济区集公路、铁路、民航三位一体，布局合理，畅通快捷，功能完善的交通运输体系。加强区域经济合作，密切旅游文化合作，并完善交流合作机制，包括沿线地方政府合作机制、产业合作机制、长效工作机制等等。

1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)