

长沙：橘洲景区详细规划正式出台 橘洲公园长大6倍 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/613/2021_2022__E9_95_BF_E6_B2_99_EF_BC_9A_E6_c57_613252.htm 1500年历史的橘子洲

，是上天对长沙的恩赐。北京大学教授、博导俞孔坚曾说：“在内河陆洲中，像橘子洲历史这么久、名气这么大的少之又少。”橘子洲是自然的，是历史的，更是平民的。作为长沙市的风景名片，橘子洲的改造和建设一直受到众多市民的关注。近日，《岳麓山国家级风景名胜区橘洲景区详细规划》已由省建设厅组织专家评审通过，正上报国家建设部。据此规划，未来橘子洲景区结构为“一轴四区”，橘洲公园比原公园扩大6倍。(橘子洲鸟瞰效果图) 景区结构为“一轴四区” 该规划提出，未来橘子洲的景区结构将为“一轴四区”。其中，一轴为贯通景区南北的旅游轴线，既是一条交通纽带，也是贯通橘洲南北的一条景观轴线。四区为橘洲公园、旅游配套服务区、沙滩公园、水上运动区。其中橘洲公园比原公园扩大6倍，是整个橘洲景区中最重要的景区。橘洲景区为岳麓山国家重点风景名胜区核心景区，以特有的伟人文化与浓厚的湖湘文化底蕴为特色，山水相依，婀娜秀美，是长沙“山、水、洲、城”景色交融的视觉核心，具备国家级风景资源条件。《岳麓山国家级风景名胜区橘洲景区详细规划》范围包括橘洲景区及相关水域，其中橘洲景区面积168.34公顷，周边水域面积443公顷，规划总面积534.64公顷。近期规划到2010年，中期到2015年，远期到2020年。具备国家级风景资源条件 规划对橘洲景区风景名胜资源给予了高度评价：以特有的伟人文化与浓厚的湖湘文化底蕴为特色，山水相依

，婀娜秀美，是长沙“山水洲城”景色交融的视觉核心，具备国家级风景资源条件。规划提出，要突出橘子洲景区的自然生态特色和地域文化特色，以生态资源为依托，以经济、社会、环境综合效益为目标，以生态学原理为指导，严格保护，永续利用。以洲头主席雕像区为重点，优化资源配置，加强配套服务设施建设，完善各项配套服务功能，调整产业结构，逐步打造橘子洲品牌，提高景区知名度。近期重在恢复景区自然生态

对于橘子洲的未来，规划描述说，将充分发挥和利用橘子洲的自然与历史文化资源优势和特色，建设一个以自然风光为主体，以“生态、文化、旅游、休闲”为主题，生态环境优美，功能布局合理，特色鲜明，基础设施配套完备的生态、文化休闲景区，使橘子洲成为“生态之洲”、“文化之洲”、“休闲之洲”。

根据规划安排，近期建设重点为：在景区现状的基础上，重在恢复景区的自然生态，还原历史本来面目，治理有碍景观的各项设施，重点完成橘洲公园的建设，完善公共基础设施和岸线整治河道清理。其中包括橘洲公园、给排水电力电信等基础设施、岸线整治、环洲步道、机动车道、近现代历史建筑保护更新等。

[四大分区] 丰富多彩的橘洲公园橘洲公园是整个橘洲景区中最重要的景区。该区是洲上最丰富多彩的功能区，营造以“红色旅游”为主的景观氛围，主要景点包括青年毛泽东艺术雕像、橘洲生态文化园、橘洲客栈、天伦纸厂改造、橘洲生态温室、朱张古渡、儿童野外游戏场、唐生智公馆、荷香苑、“沁园春长沙”碑、公园入口等。

湘江边的沙滩公园沙滩公园位于橘子洲尾，总用地面积18.24公顷，设置阳光沙滩、沙滩泳池、室内游泳及室内运动场、室内游乐中心以及室外游乐场等

，为人们的运动休闲和交流提供场所。一流的水上运动区水上运动区集中在橘子洲西面水域，水面长2250米，宽280米，规划为具有国际一流水准的水上项目活动区。该区水域景观优美，西岸的岳麓山和东侧的橘子洲成为水上运动极佳的视觉景观，可成为水上比赛及水上运动训练基地。功能完备的旅游服务区该区位于橘子洲中部，总用地面积约35.97公顷，主要为整个橘子洲景区提供配套设施服务，包括水上运动俱乐部、亲水大平台、游客服务中心、婚庆园（美孚洋行）、林间休闲活动区、海关公廨、水上工人俱乐部、公共停车区、江神庙等。

洲上污水不直接排入湘江 红网6月7日讯（潇湘晨报记者 储文静 斯茅庚）按照规划，橘洲景区主要以市政给水为生活饮用水源，近期采用四水厂单水源供水，远期增加劳动路大桥搭载过桥供水的双水源供水。景区上的污水不直接排放湘江。橘洲景区上污水用泵提升后由新民路口污水检查井接入污水干管，污水往南排入阜埠河污水提升泵站，最终进入三汊矶污水处理厂。洲上污水量小，污水干管、污水提升泵站及污水处理厂均能负荷。规划在橘子洲新建一条南北向污水自流管网，在橘子洲中部设一个污水提升泵站，将洲上污水提升至潇湘大道上的污水自流管网，送往三汊矶污水厂集中处理。橘子洲上的污水不能直接排入湘江，根据现状，潇湘大道上的自流污水管网和三汊矶污水厂尚未形成。而橘子洲的建设将于2008年完工，洲上污水自流污水管网形成前，必须处理。在过渡期间，规划采用小型污水处理装置将污水处理后，回用于绿化用水。所有处理设备事故排出口均排入景区西侧排水管。

水陆玩转橘子洲 陆上游线：a) 电瓶车游线：电瓶车可以联系洲上各功能区。公园外，由停车

场到中部公园入口及洲尾沙滩公园区也设置环形电瓶车道，且尽量靠近湘江水景。各区内还设置多级横向游路以贯通洲岛东西。

b) 步道：利用临江护墙设置环形滨水步道。在临江护墙至洲中之间的缓坡坡顶之间，设置两个林荫环形塑胶漫步道。

水上游线：设置水上游线，让游客欣赏滨水景观，将滨水游憩项目及水上游憩项目连成一体。

停车场：规划于湘江一桥下设置集中停车场，设小汽车停车位270个，大巴停车位140个；其他地段设电瓶车首末站，港湾式停靠点。在北匝道北侧规划风筝广场，远期考虑预留停车用地，总面积0.92公顷，可停放260辆小车。橘洲旁将建飞机坪山水洲城一体，惟独长沙拥有。橘洲景区建好后，游船、汽车将直接把游客送达橘洲，景区附近还将设置直升机停机坪。届时，登橘洲“看万山红遍，层林尽染”，将更为方便。橘洲将有三个码头

鉴于橘子洲地理位置的特殊性，考虑游客换乘方便，根据规划的总体布局，将有三个码头通橘洲：

北搭桥码头：考虑到防汛抢险及战备需要，结合岸线整治，改建战备码头。但根据其附近的水厂环保要求，该码头不得作为游船码头。

游船码头：根据《岳麓山国家级风景名胜区总体规划》，橘子洲西岸水上看台处规划设置游船码头。

朱张古渡口（景观码头）：根据《岳麓山国家级风景名胜区总体规划》，恢复该码头。但鉴于水厂环保要求，该码头只作为古渡口景点和应急交通码头。

公园内禁止机动车通行作为水上景点，橘子洲大桥南北匝道成为橘洲连接陆地的重要通道，规划将保留橘子洲大桥南北匝道，作为进出洲上的主要车行交通出入口。在北匝道内设停车场，游人入园需换乘电瓶车等环保车，公园内禁止机动车通行，在引桥两侧成片密植大树，减少噪

声影响，净化空气。规划还将在橘子洲大桥北匝道以北结合规划中的风筝广场，将设置直升机停机坪，以备紧急情况救护之需或特殊观光的需要。电瓶车成景区主要交通工具 整个橘子洲南北长约4.7公里，最宽处仅220米。洲内道路系统规划将充分结合地形，做到交通安全方便，将选用环保的电瓶车等作为景区内主要交通工具。洲内机动车道将在橘子洲大桥南北匝道之间形成环路，机动车道宽度为7 - 8米。洲东侧由南匝道端点处往南到洲头，设置消防车道，宽4米，并与2.2米宽漫步道结合，共6.2米。景区内将设置电瓶车游览道和人行环洲亲水步道。在橘洲公园内部及公园大门至停车区之间还将分别设置环形漫步道，宽2.2米。在景点内部，为联系各景点，将设置2 - 2.5米宽的人行游路，连接整个景区。 1 100Test

下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com