

古都开封计划“穿墙”修路：建设与保护能否兼顾？PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/613/2021\\_2022\\_\\_E5\\_8F\\_A4\\_E9\\_83\\_BD\\_E5\\_BC\\_80\\_E5\\_c57\\_613258.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/613/2021_2022__E5_8F_A4_E9_83_BD_E5_BC_80_E5_c57_613258.htm) 著名的七朝古都开封市，目前正着手修建一条穿过古城墙的道路。这条新修的道路该不该穿越古城墙、又将怎样穿越古城墙，成为开封市民和网上热议的话题。围绕开封“穿墙”修路的话题，社会热议的焦点，就是如何处理好保护历史文物和发展城市建设的关系。开封开辟新老城区交通干道迫在眉睫一个时期以来，开封市一直在规划并着手修建一条新的城市东西连接通道。然而，凡是要贯穿开封新、老城区的新修道路，都绕不开国家级重点文物保护单位开封古城墙这个敏感地带。新修“穿墙而过”的道路有无必要？据开封市建设委员会副主任王书增介绍，新修这条名为金耀路的“穿墙”道路，是出于缓解城市交通压力等方面的迫切需要。他说，随着开封城西开发区建设的全面完成和汴西新区建设步伐的加快，特别是连接省会郑州之间的快速通道郑开大道的开通，开封市西部区域与老城区、东区的联系更加频繁。但是目前，开封市承担城市东西向交通联系的主干道，仅有老城区外的大梁路和经由古城墙大梁门进入老城区内的西门大街，这条城市东西主干道的交通堵塞现象越来越严重，在大梁门处更形成了“交通瓶颈”。开封市公安局交警支队交通科科长赖永恒说，由于开封市著名的名胜古迹和旅游景点均在老城区内，东西连接新老城区的主干道大梁路、西门大街一线，既是交通要道，也是繁华的商业街区和生活服务区，每当节假日和黄金周期间，外地旅游车辆大量经由大梁路、大梁门涌入老城区，这

条入市通道不堪重负，有时堵车路段长达两三公里，堵车时间长达一两个小时，城外的车辆进不去、城里的车辆出不来。“针对这种情况，开封市虽然采取了多种管理措施疏导交通并取得了一定成效，但要想从根本上解决问题，仅靠大梁门东西这一条主干道显然远远不够，还要靠新的东西向主干道的建设。”王书增说，“金耀路道路建设工程，就是在这个背景下启动的。”即将“穿墙”修路引发市民和网上热议

目前开封市已经着手修建金耀路。王书增介绍说，金耀路是经国务院1999年3月批准的《开封市城市总体规划（1995~2010）》确定的贯穿城市西区、老城区和东区的城市主干道，也是各种城市基础设施主管道的重要载体。开封市委、市政府已将其列入开封市2007年度开始实施的重点工程。日前，开封市已开过金耀路工程拆迁动员大会，部分施工人员正陆续进驻现场，准备施工。古都开封将要“穿墙”修路的消息一传出，立即引发开封市民和网上的热议。开封网友在网上发布的帖子中说：“解决城市交通拥堵问题，是形势发展的必然要求，古城墙不应成为城市发展的障碍。”他们呼吁赶快修建金耀路。穿越古城墙修建金耀路也遭到一些市民和网友的反。一些市民说，开封古城墙保存完整，历史上有大梁门等5个城门，为解决交通问题，近代又开辟了7个城门，现在的开封城墙城门有12处，这就已经够多了，再给城墙“扒豁儿”无疑会破坏古城墙的完整性。一直关注着开封古城墙命运的开封市政协副主席、河南大学环境与规划学院博士生导师梁留科教授认为，穿过古城墙修建进城道路的方案一定要慎重，不能仓促动工。他说，开封城墙是非常珍贵的不可再生文物古迹，一旦遭受破坏，

文物价值将无法挽回。他认为，如果开封市确实要修建穿越城墙的道路，最好是经过专家的论证和市民的听证，用更加科学、民主、透明的方式，给关注古城墙命运的市民们一个答复。修路项目已入总体规划“穿墙”具体方案尚待批复关于金耀路在建设中需要穿过开封城墙的问题，王书增说，这一问题早在1999年3月国务院批准的《开封市城市总体规划（1995～2010）》中得到解决，开封市于2003年编制完成的《开封市城墙保护规划》对“凿口”问题进一步细化，2005年通过评审并上报国家文物管理局。该规划确定金耀路在“水门洞”南侧通过城墙时需要“凿口”，在保护城墙连续性和完整性的前提下，以保证城市东西向交通的贯通，完善城市路网系统。开封市文物管理局局长刘顺安介绍说，金耀路穿过城墙的方案，按照报批程序，开封市政府已于2007年4月10日上报河南省政府，河南省政府已将报告批转至河南省文物管理局和河南省建设厅等部门。2007年5月14日，河南省文物管理局、河南省建设厅和开封市政府邀请城建、文物、古建、考古等方面有关专家，就金耀路穿过城墙问题在开封市召开了专家论证会。与会专家经现场勘察和认真、深入地讨论，提出了具体建议和意见。《会议纪要》强调，金耀路口的开通应以城墙保护为主，最大限度地降低对城墙的损坏，避免人为地断开墙体，不做城台，建议利用墙体穿洞通过，其规模、体量不宜过大，高度限4.5米，满足交通需要即可，从而保护城墙的完整性。刘顺安透露，参与论证的专家们达成的一致意见是，修建金耀路势在必行，但修路必须在文物保护的前提下进行。因为金耀路穿越城墙处历史上并没有城门，所以此处

不建城门楼，也不建“城门墩”，不修建任何城门的形制；也不在城墙下修建地下涵洞，因为开封城墙“城摞城”，露出地面的为清代城墙，深埋地下的则是明代和宋代城墙，相比而言，地下部分的城墙比地面上的更具文物价值。专家们认为，最佳方案是在城墙墙体上直接开凿城门洞，能供车辆、行人通行即可，这样能最大限度地保持城墙原有风貌，也能最大限度地保持墙体的完整性。刘顺安说，根据《文物保护法》规定，开封市已将此会议纪要和依据会议纪要制订的道路穿过城墙方案分别上报到河南省文物管理局和河南省建设厅。河南省政府还将根据上述部门的意见，依法征求国家文物管理局同意后批准。1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)