

芬兰生态城选址天津 《欧洲的未来》在中国实践 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/613/2021_2022__E8_8A_AC_E5_85_B0_E7_94_9F_E6_c57_613332.htm

天津市南部的葛沽镇--中国北方一座普普通通的农村小镇，在今后十几年间，芬兰人将在这里建造第一座“与世界上现有城市形态截然不同”的“未来之城”--高科技生态城。该计划目前已获中国中央、地方两级政府原则通过。在4月17日于天津市滨海新区召开的“居住明天--芬兰高科技生态城研讨会”上，天津市市长戴相龙表示，按照此前高层互访所达成的共识，他将责成天津市商务、环保部门，“与芬兰有关方面成立一个专门的组织，在天津选择一个小城镇，按照芬兰生态城建设的理论和技术水平，来建设一个具有国际水准的小型生态城。”天津市市委常委、滨海新区管委会主任皮黔生向本报记者证实，拟建的芬兰生态城选址在天津市南部的葛沽镇。在随后的采访中，他又透露，目前初步考虑了三种合作模式：由芬方提供信息咨询，双方共建、组成一个经济联合体，或引进芬方的管理模式。没有汽车、自给自足的城市按照设想，这座拟建的“未来城”，将成为“世界上第一个具备真正生态完整性的生态城”。其基本特征有二：首先，它在各个方面（包括能源、交通、水和食物供给）都是节约的；其次，它对周围环境不造成任何污染。这使得它完全有别于传统意义上的城市。此外，生态城还有一些其他的与众不同之处：传统的城用汽车将不会再出现在市区内，它们将被一种类似的交通工具--电动车所代替，后者不会产生废气，也不使用传统的汽油、柴油作为燃料，而是使用更为清洁的电能。电动

车通过一个导航系统来全程控制，在城市中按照人们的声控指令，像电梯一样运动（只不过行动方向是水平的）。它也没有交通噪音，制动性也更为安全，而且在不使用的时候，可在类似“加油站”的太阳能车站中自行充电。因为这样一种全新的运输体系，生态城的城市规划在许多方面变得容易：交通拥堵问题彻底得到解决，街道比传统城市的要窄，但很宜人，弯弯曲曲，路边只有草坪，不需要再设停车场。生态城产生的能源是不会污染水和土壤的。为了满足这样一个目的，整个城市大部分地区都安装了太阳能电池板、风能发电机和地热能源热泵，以及一些可回收再利用的生物质能（如作物秸秆、木屑和生活垃圾）。这些联合风、太阳和地热的发电厂与居住区保持一定距离，它们是独立分散的能源网络，因而不会遭遇类似“纽约一停电，整个美国西部就瘫痪”的尴尬。在这座生态城市中，大多数居民所消耗的食品都是由自己城市生产的。因为这样可以使得交通运输的成本和废物排放都最小化。废物管理和废料循环在整个生态城市当中都是无缝对接的。有机废物都将被充分回收，用作燃料或培育温室蔬菜的肥料。与此同时，生态城中还建有人工池，它和生物的水净化系统连接在一起，是一个密闭的水循环系统。也就是说，生态城中的居民生活、生产用水，并不是从城市外面运送过来的，而且废水也不会被运送到城市之外。因此生态城在能源、食品和水方面，是完全可以实现自给自足的。因为能够自给自足，所以能够保证生态城市不使用原始的自然资源（如林木、矿产），从而最大限度地保护自然环境。生态城的设计原则就是尽可能地避免浪费能源，尽量少地产生废料。生态城与外界保持着联系，但又是相对独立

的。居住者则采取自愿的方式，让那些向往清新空气、纯净水、大片绿地公园和相对较慢的生活节奏的人居住在其中。需要过传统生活方式的人，则可到城外去。《欧洲的未来》在中国实践作为一种全新的未来城市设计理念，生态城不是“科幻”。“生态城之父”艾洛#8226.帕罗海墨的构想变成现实。但令人费解的是，“欧洲的未来”为什么会首先选择在中国、而不是在经济更为发达的芬兰、乃至欧洲其他国家实践？艾洛#8226.帕罗海墨：建生态城，政治决定最为关键在“生态城之父”艾洛•.帕罗海墨（Eero Palomeimo,以下简称帕罗海墨）看来，最适合建造第一座生态城的地方，“是在不必拆除巨型结构、能够而且敢于做出统一的政治决策、巨型的项目不被看作怪物和恐惧的东西、有足够的规模来保证长期的市场需求，以及具有解决艰难问题的技术能力的国家和地区。”为此他选择了中国。中国房地产报：在中国北方的一座农村，建造世界上第一个生态城，你打算怎么做？帕罗海墨：首要的问题是要知道这个地方的人口是多少，当地的气候是怎样的，夏天冬天都有什么特点，它的土壤是什么样的，适合哪类农作物生长，是否有可以变成能源的作物，还要知道当地既有的建筑材料是什么样的，等等。但这都只是一般了解，还不会马上去规划什么。在做了进一步的研究之后，我们会知道，将来可以有些什么样的东西被建造在这个地方，比如交通该怎么规划，水循环系统该怎么规划。了解当地现状是第一步，然后才会涉及到对生态城市的具体规划和设计。中国房地产报：众所周知，生态城建设在国际上并无先例，那么可以预见到这项事业在中国当需要克服哪些困难？帕罗海墨：最主要的问题不是技术问题，而是观

念。中国的生态城理念实际上并不比欧洲差。在欧洲，生态恶化的问题更为巨大，但欧洲的一些人对建设生态城这个问题却给予更为刻薄的评价。所以，参与中国生态城建设和规划的人员，他们必须是乐观的，他们必须能发现问题、解决问题，而不是像其他人那样去批判、指责，他们需要积极地去想办法。我想强调的一点是，生态城建设绝对没有技术上的难关。我也不想给你一个误导，让你认为建造一个生态城是相当昂贵的。它就像一个产品，你已经有了这个产品，你就可以对世界宣布，中国不但可以建造生态城，而且还可以用同样的方法，去建造更多的生态城。需要让你相信的是，对生态城的需求，是今后全世界最主要的需求，它没有像其他产品一样更被人们所需要，它不是一个空间站或者说是一个汽车，它是一个全世界最需要的产品。中国房地产报：生态城必须借助昂贵的高科技手段来实现吗？能不能通过一些简单的办法，比如关闭工厂、减少汽车以及合理的城市规划、建筑设计等来实现？帕罗海墨：现在去建造一座生态城市，可以用我们既有的产品跟技术，只是结合现在既有的科技，而不是再造新的高科技。生态城市和传统城市最大的区别是，前者没有城用汽车，它有一个全新的交通系统，例如能自动导航的电动车。但是，即使是听起来这样先进，它也完全可以凭借目前既有的技术手段实现。我郑重强调的是，这个没有科幻，我们不是在谈科幻，每件事情都是现实可操作的。在生态城建设所借助的手段中，政治的决定是最为关键的。其他的事情都是可以被解决的，即使是用于建设所需的巨大经济投入，也可以在其建成后得到超值的回报。 1

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

