吴志强:中国为何欠缺世界级建筑大师? PDF转换可能丢失 图片或格式,建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/613/2021_2022__E5_90_B4_E 5 BF 97 E5 BC BA EF c57 613356.htm "中国的建筑专家和 设计师不少,但世界级的建筑大师却几乎没有。"这是上 海2010年世博会总规划师吴志强近日在出席"瑞士创新建筑 展"开幕式时作出这番表述的。他说,许多大型建筑项目" 青睐"外国设计师,导致国内一些有潜力的设计师缺乏实践 和展示才华的机会,这或许是现代中国欠缺世界级建筑大师 的原因之一。"要培养出优秀的建筑大师,必须拥有大量技 术实践。"吴志强说,光在书本和理论上下工夫,是绝不可 能培养出建筑大师的。只有在大量技术实践过程中,才更可 能诞生优秀的建筑设计大师。在这一点上,中国与那些建筑 大师辈出的国家之间差距最大。这也是现代中国如此缺乏国 际知名建筑大师的重要原因之一。 据了解,近几年,中国用 于建设方面的投资仅次于美国和日本,且增幅很大,每年递 增8%至9%。在北京、上海等大城市,许多重要建设纷纷 "破土而出",但其中大多知名项目却出自外国设计师之手 :北京即将竣工的中国大剧院,耗资3.2亿美元,其设计 师是法国的保罗安德勒;北京2008年奥运会主体育馆" 鸟巢"的设计师是瑞士的雅克 22赫佐格和皮埃尔德默龙:中 央电视台新大厦的设计由荷兰的雷姆库哈斯完成。 此外,德 国的阿尔贝特施佩尔为上海设计了"汽车城";上海火车南 站出自法国建筑设计师之手;去年11月,英国设计师福斯 特又赢得了投资总额为19亿美元的北京新机场的设计招标 。 资料显示,自1952年至2000年,上海共建造了6

亿平方米的建筑,其中许多是境外设计师来华"淘金"的产 物。上海勘察设计行业协会秘书长黄芝指出,上海在市政建 设设计,特别是桥梁设计水平上,堪称世界领先,但仍有一 些大桥、隧道项目盲目邀请洋设计师出方案。此外,许多普 通住宅项目动不动就冠上"国际名师设计"的招幌,甘心成 为外国设计师的"试验田"。国内许多专家对此不无担心: 外国设计师的"试验田"越多,意味着国内建筑设计师的技 术实践就越少,如此一来,中国想诞生自己的建筑大师,谈 何容易?针对这一问题,吴志强提出了第三点建议:建筑大 师的诞生需要政府和社会各方面的大力推动。 作为联合国教 科文组织/国际建筑师协会世界建筑教育委员会终身委员, 吴志强经常到各国\"蹲点\"考察。他发现,在瑞士等国,创新 氛围十分浓厚, 当地政府、媒体、商业机构也都十分支持和 鼓励新的建筑设计和创意。"一个新的建筑创意出来之后, 不仅当地政策支持,还有媒体大量报道,商业机构出资赞助 。这样的氛围很适合推出新人,成就享誉国际的建筑大师。 "吴志强说,在这一方面,中国要向这些国家学习,要有推 陈出新的勇气和氛围,不断推新人,推创意。他说:"一旦 具备创新氛围,中国培养出自己的建筑大师指日可待。"1 100Test 下载频道开通, 各类考试题目直接下载。详细请访问

www.100test.com