

长春市规划编制完成人民大街将建200米高楼 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/613/2021_2022__E9_95_BF_E6_98_A5_E5_B8_82_E8_c57_613363.htm 近日，长春市规划局组织编制完成了人民大街、东方广场、会展中心、南部中心城区核心区等城市设计，汽车产业开发区起步区等控制性详细规划，住房建设规划、农博园规划等专项规划及近期建设规划。在本次城市规划中，人民大街的规划成为一个亮点，根据规划，未来将在人民大街南端建设一座超过200米高的楼房，建成后将成为全省最高的楼房。北人民大街延续现有特色北人民大街是指南起长春北站，北至北环城路，其全长4.3公里。规划的功能定位为城市南北中轴线的组成部分。规划的北人民大街，要延续和传承现有人民大街的特色，营造和体现北段人民的特色，在延续和发扬现有人民大街传统风格的基础上，体现和创造新时期新建设的街路特色。站前区域重点解决混乱问题 合理组织北人民大街起点 - 长春站北站区域的功能，重点要解决站前混乱的问题，解决交通组织和其各项功能的组合。“根据市政府解决长春站前混乱，建设一个站前综合交通枢纽中心的要求，长春市规划局已经在2006年进行了前期相关准备工作，现在正在进行详细规划的编制。”长春市规划局规划编制处的林巍处长告诉记者。通过地下通道贯通南北 如何打通南北人民大街？林巍处长告诉记者，到目前为止，还没有最后确定到底用哪种方式打通南北人民大街，但以建设地下通道来连接南北人民大街是各种方案中希望极大的一个。在一幅规划图中记者看到，人民大街从火车站地下穿过，同时穿过的还有与人民大街平行的地铁线

。南侧将建200米高楼房 从规划效果图上记者看到，今后人民大街南端的收费站将向南迁移。迁移后，现在高速收费站的位置将建设一个圆形步行广场，来往于高速收费站的车辆将从广场下方的地下通道通过。而广场的周围将建设很多高楼大厦，其中将规划建设全省最高的楼房，目前初步规划这座楼房要超过200米高。1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com