

广州：领事馆区二十年难产 新址显城市规划短视 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/613/2021\\_2022\\_\\_E5\\_B9\\_BF\\_E5\\_B7\\_9E\\_EF\\_BC\\_9A\\_E9\\_c57\\_613388.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/613/2021_2022__E5_B9_BF_E5_B7_9E_EF_BC_9A_E9_c57_613388.htm) 广州的领事馆区在哪里，到底是沙面、国际大酒店、还是中国大酒店？不仅是市民，甚至连政府工作人员也很难说出个“所以然”。缺少一个集中而上规模、上档次的领事馆区，一直是广州的遗憾。据了解，二十多年前，广州就已开始领事馆区的规划，距今已近四分之一世纪。上月终于由广州规划当局出公示，欲定址於赤岗地区，此规划的选址与原来的选址基本是同一位置。一个功能区历经二十多年后，仍然停留在规划状态，可谓难产之至。而回望中国改革开放近三十年来，由于广州的领事馆分散于市内各处，且大多数都是租用场地，不仅办公面积受限，一旦租约到期，存身之处都有可能“不保”。而分散的地理位置，不仅让市民办事不方便，而且大大折损广州作为中国第三大城市的形象。据悉，中国大陆前三个使领馆最为集中的城市分别是北京、上海、广州。京沪早就形成了使领馆的集中区，广州却尚处于规划公示阶段。对于广州领事馆区难产，有关专家认为，规划选址的不合理是主因。据相关专家称，领事馆区的事务特性，设置於中心城区当属无疑。但特大型城市的业态分布，同区域与机场的距离是有讲究的。一般而言，国际化的外事区最适宜设於靠近机场的市中心部分。对外事务是最具国际化的事务，讲求对外往来的方便，离国际机场近，不仅可以方便人员的往来，同时也是出於安全的考虑，万一出现动乱，可以快速便捷地撤侨。北京的使馆区所在的酒仙桥地区接近机场高速的出入口，是

离机场最近的中心城区部分。上海的长宁区是最接近虹桥机场的中心城区之一，为领事馆和外交官邸最为集中的区份。反观广州规划为领事馆区的赤岗位于中心城区的东南部，同位于西北部的白云机场相去甚远，几乎是中心城区中离机场最远的区域。这种规划选址显然有悖于城市建设的客观规律，其受到冷落是可以预期的。广州现有近三十个领事馆都选址于珠江的北岸，事务量最大的美国领事馆扩展办事机构，宁选址天河北，而不落户位于珠江南的赤岗地区的领事馆区。可见外事机构有选择的话，是不愿到远离机场的地方安置的。从广州领事馆区二十年难产，来审视广州城市规划，短视现象多多。十九年前，广州市人民路高架桥建成。万名群众踏上这座当时国内最长的高架桥，上演了“万人徒步高架桥”的壮观景象。尽管人民路高架桥对缓解交通压力功不可没，但它对自然景观的破坏、居民生活的影响，以及造成两侧传统商业区的没落，多年来一直为人诟病。如今，其拆除已经提上议事日程。人民路高架桥的遭遇只是一个缩影，每年广州乃至中国都有不少市政设施、居民住宅等各类建筑被拆除。据估计，现在拆除的不少城市建筑平均寿命只有三十年。未到使用寿命就被拆除，可以说是当时的规划失误，而规划失误又可以归结到政策“短视”。目前，广州大量引进城市规划专家，就是为了在未来的规划中少失误，但愿，未来广州的城市建设能越走越好。1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)