

旧金山：4个团队竞争交通工程 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/613/2021_2022__E6_97_A7_E9_87_91_E5_B1_B1_EF_c57_613459.htm 据报道，为了给旧金山市建设一个新的交通枢纽，可能要求4家开发商和它们的建筑师提出这个交通枢纽详细的设计方案，并提交一个可能是旧金山最高建筑物的设计方案。这4家开发商和它们的建筑师由旧金山“环湾运输管理局”（Transbay Joint Powers Authority）组织的一个评判委员会提名。它们将参加建设这个交通枢纽的竞争。这个交通枢纽在“第一街”和“使命街”街区。现在的“环湾运输终点站”（Transbay Terminal）就在这里。旧金山“环湾运输管理局”希望建设一个新的交通枢纽。它的部分资金来自这个街区将建设的一幢新大楼的土地租金和税收。这4家开发商和它们的建筑师是：“森林城市公司”（Forest City Enterprises）和英国的“理查德罗杰斯合伙公司”（Richard Rogers Partnership）；“波士顿不动产公司”（Boston Properties）和西班牙建筑师圣地亚哥·卡拉特拉瓦（Santiago Calatrava）；“赫因斯发展公司”（Hines）和“佩利 - 克拉克 - 佩利建筑事务所”（Pelli Clarke Pelli）、“洛克菲勒集团发展公司”（Rockefeller Group Development）和“斯基德莫尔 - 奥因斯 - 梅里尔建筑事务所”（SOM）旧金山办事处。在上个月参与竞争，但没有赢得评判委员会提名的团队是开发商Related Cos.公司和英国的“福斯特合伙建筑事务所”（Foster Partners）。“环湾运输管理局”委员会将对评判委员会提名的建筑团队进行投票。7月份，评判委员会提名的建筑团队将提交详细的设计方案。8月份，将最后选

出参与这项交通枢纽工程的开发商和建筑师。100TEST独家编译自据美国“建筑新闻网站”，转载请注明1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com