

合肥巢湖谋建世界最长湖岸景观带 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/613/2021_2022__E5_90_88_E8_82_A5_E5_B7_A2_E6_c57_613465.htm 2月8日上午，巢湖市重点工程项目滨湖旅游观光大道建设工程开工典礼在巢湖岸边的黄麓镇隆重举行，副省长黄海嵩出席了开工典礼，宣布正式开工。这一重点工程的开建意味着合肥、巢湖共建世界最长湖岸景观带迈出实质性一步。巢湖市市委书记夏望平指出，这条交通要道将对环巢湖旅游开发、环巢湖经济带建设发挥不可估量的价值。建设动态：皖中第一旅游长廊开建 巢湖市滨湖旅游观光大道建设指挥部办公室叶名祥告诉记者，巢湖滨湖旅游观光大道集旅游、防洪、交通和高效农业开发于一体，沿巢湖北岸，东起巢湖市区，西至中庙，全长38.794公里。起点为巢湖城区的健康西路，终点为接连中庙镇境内的庙中路。道路设计近期为28米4车道，远期为36米6车道，参照国家一级公路标准建设。预计总投资6.42亿元，到2009年底全线通车。叶名祥告诉记者，之所以命名为滨湖旅游观光大道，是因为游人穿越在这条大道上时，可在不同路段戏水“亲湖”，可伫立岸边“临湖”，还可远距离“望湖”。巢湖市规划的方案包括在保护龟山、温家套、唐咀、中庙等现有景点基础上，还将新建一些景观台。沿线将兴建休闲度假村、湖滨浴场和水上游乐园，成为吃、住、行、游、购、娱一条龙的皖中第一旅游长廊。合肥反应：此前规划“推倒重来”合肥与巢湖素为近邻，合肥目前正全力朝滨湖大城市迈进，关于合肥巢湖之间架设交通“快速通道”的想法，两座城市高层和具体职能部门间曾多次协商。记者昨日从合肥市

公路局相关负责人处获悉，以中庙为中心连接点，合肥与巢湖之间建设交通快速通道的提法早已有之，并作出相关规划。但结合现在滨湖新区大建设的要求，此前设计标准太低，已经不符合合肥滨湖发展的需要。为此，合肥市决定将此前的规划“推倒重来”，规划部门正在准备新一轮高标准的规划。负责巢湖滨湖旅游观光大道勘测设计工作的省公路勘测设计院恒大公司负责人告诉记者，该大道建成后，巢湖至中庙车程只需20余分钟，合肥义城镇至中庙路线全长将在30公里左右，双方都建成对接后，开车从巢湖到合肥只需40分钟。目前，省公路勘测设计院规划分院正受有关部门委托，对合肥(义城)至中庙段快速通道建设展开调研论证。一旦论证结束，合肥段的建设速度就会跟上。巢湖市副市长薛少云昨日接受记者采访时胸有成竹地表示：“合肥到中庙的这段，据我了解，肯定是要建的，我们这段建成6车道，听说合肥将建设12车道。”远景规划：建成世界最长湖岸景观带 巢湖市副市长薛少云告诉记者，早在1997年，省委、省政府就巢湖旅游开发问题到巢湖市现场办公，后因资金、政策等多方面原因一度停滞。2005年，省委、省政府高度重视环巢湖旅游开发，步入实质运作阶段。巢湖滨湖旅游观光大道的开建标志着环巢湖旅游开发强势进行。在不远的将来，乘客开车或漫步70公里长的滨湖大道，不仅可一览“秋水共长天一色”，还可以沿途观赏景点。规划人员告诉记者，该道路在总体设计上，并不片面追求高标准线形，以尽量利用巢湖大堤，靠近巢湖，使旅客充分领略巢湖美丽的水景。巢湖市将引资20亿对巢湖姥山岛进行开发，引资20亿对中庙镇进行开发，引资10余亿元对汤池等三大温泉进行开发；合肥也将结合

三国文化、四顶子山开发、农家乐旅游与之呼应互动。巢湖市副市长薛少云告诉记者，合肥通往巢湖的沿湖线距离约为70公里，按照合肥建设滨湖新区的规划，结合两市对巢湖沿线的景点进行的联动规划，一个以两条快速通道为主轴，周边点缀着巢湖美景、山地风光、温泉特色旅游项目在内的长达70公里、世界上最长的湖岸景观长廊就会自然形成。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com