

匈牙利建成新的“国家设计中心” PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/613/2021_2022__E5_8C_88_E7_89_99_E5_88_A9_E5_c57_613485.htm 位于匈牙利首都布达佩斯中心的一个有62历史的汽车站，被改建成为“国家设计中心”。匈牙利的工业设计师有了一个良好的工作场所，在这里跟上最新的国际趋势和吸引客户。这幢建筑物预期于春天正式投入使用，成为世界上将建筑物改变用途，作为“国家设计中心”的例子之一。这幢过去由“匈牙利长途客车股份公司”（Volánbusz）使用的大楼，由匈牙利政府所有，是一幢“鲍豪斯学派”（Bauhaus）风格的建筑物。2002年，在这个公共汽车站迁移到郊外之后，由政府投资大约220万美元进行重建。总部设在布达佩斯的Teampannon建筑公司赢得了投标，在2005年初期开始建造这个“国家设计中心”，并且不改变这幢两层建筑的矩形外观。设计师的方案是修复这幢建筑物的石头墙面和大理石地面，更换它的窗户，安装全新的机械系统，并且改善这幢建筑物的小环境。Teampannon公司将从前的售票区和候车区改建成展览厅、会议厅、办公室，还有一个餐馆和一个书店。Teampannon公司的四个合伙人之一雅诺什·罗尼·麦金托什（Charles Rennie Mackintosh）设计。1999年经过改建和扩建，成为苏格兰“建筑设计中心”大楼。2005年，澳大利亚的“国家设计中心”在墨尔本启用。这项工程由当地的“实验建筑公司”（Lab Architecture）设计，是“联邦广场”（Federation Square）重建工程的一部分。匈牙利希望新的“国家设计中心”使它的经济与有设计意识的国际制造业接轨。这项工程还可能有利

于周围的市区布局改造。布达佩斯市政府已经投资390万美元，改造“国家设计中心”所在的“伊丽莎白广场”（Erzsébet tér）。100TEST独家编译自美国“建筑实录”，转载请注明100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com