

南京南站规划方案四国设计师大PK PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/613/2021_2022__E5_8D_97_E4_BA_AC_E5_8D_97_E7_c57_613503.htm 未来亚洲地区最大的铁路枢纽站南京南站有望在不久的将来撩开面纱。昨日，记者从南京市规划局了解到，南京南站地区概念性规划方案征集发布会于日前成功举行，发布会共邀请了6家设计单位参与，其中3家设计单位分别来自德国、英国和日本，其余3家设计单位为中国本土设计单位。未来的南京南站大体面貌，将有望从这6家设计单位手中诞生。南京南站将是亚洲最大铁路站 目前已经开始征地拆迁工作的南京南站，已经确定在机场高速以东，宁溧路以西，绕城公路以南雨花台区单家楼附近，占地面积约达2平方公里。而这2平方公里的规划只是大站区的大概范围，包括了铁路站、公路站、站前广场、地铁出口、公交场站等。规划局相关人士表示，南京南站将设南北两个广场，北广场面向主城，南广场面向东山新市区。据了解，如此大规模的拆迁，仅拆迁费用将超过80亿元，这些主要由地方上出钱。南站不定，南延线难延 目前已经开工建设的南京地铁一号线南延线，将从南京南站上穿过，如何实现南延线地铁和南站高铁的无缝对接，一直是社会关心的问题。两者将如何对接？南京市地铁建设指挥部相关人士表示，由于南京南站规划方案还没有定论，因此南延线如何与南站对接，仍没有具体方案。除了地铁一号线南延经过铁路南站外，地铁3号线、地铁6号线也均将到达铁路南站。相关人士表示，地铁6号线是南京主城的一条环线，北连现在的南京站。一旦该线路建成，南京南站将和现有的南京站通过地

铁无缝对接，届时只要坐上环线不用换乘就可直抵南站。但是，这些对接方案，都必须建立在南站设计敲定的方案之上。四国设计师参与设计 鉴于南京南站重要的枢纽地位，规划方面对于南站地区的设计一直是非常慎重。南京市日前举行的方案征集发布会，就由规划局副局长叶斌亲自主持。铁道部京沪高速铁路南京南站及大胜关桥建设指挥部、南京市发改委、交通局、地铁建设指挥部等多个单位参与了发布会。据介绍，这次受邀参与设计的设计单位有：德国杜罗（Durth Roos）工程咨询有限公司、日本CFK中央复建株式会社、英国阿特金斯设计集团、中国城市规划设计研究院、东南大学城市规划设计研究院、南京市城市规划设计研究院有限责任公司。四国六家设计单位将分别拿出设计规划，而最终的规划方案将有望集众家之长。1100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com