

合肥滨湖新区新规划出炉 将建3条轨道交通线 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/613/2021\\_2022\\_\\_E5\\_90\\_88\\_E8\\_82\\_A5\\_E6\\_BB\\_A8\\_E6\\_c57\\_613505.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/613/2021_2022__E5_90_88_E8_82_A5_E6_BB_A8_E6_c57_613505.htm) 新区内建设3条轨道交通线、4条快速公交线以及高铁站；核心区空间结构将由“两轴三心”构建；今年启动3公里巢湖岸线改造以及十五里河、塘西河污染治理等重大工程。昨日，合肥市规划部门透露了最新的滨湖新区规划信息。年内将建3条轨道交通线根据最新的《合肥市滨湖新区规划成果报告》：滨湖新区将出现3条轨道交通线(含8个轨道交通站点)和4条快速公交线路(BRT系统)。其中，新区南部和北部各有一条东西向轨道交通线穿过，中部偏西区域将有一条轨道交通线由北至南穿过新区，并沿巢湖岸线呈弧线状向西南方向延伸。4条快速公交线路两条东西向、两条南北向，分别是徽州大道、锦绣大道、纬三路及一条由望江路延伸至滨湖新区的南北向新建道路。此外，滨湖新区北部将建一座高铁站，该高铁站的东边，在南淝河下游还将建设一个大型集装箱码头，届时北部区域将成为重要的交通枢纽及物流中心。“两轴三心”构建核心区 滨湖新区核心区位于滨湖新区南部，占地面积30平方公里。根据规划，核心区主要担负会展、商务、行政办公、旅游休闲功能。其空间结构将由“两轴三心”组成，“两轴”分别为南北向的徽州大道和东西向的方兴大道；“三心”为核心区北部的行政中心、南部的CBD中心、特色经济中心。核心区道路交通将采用“五横五纵”方格网状主干路网。滨湖新区巢湖岸线集中于核心区内，滨水岸线规划将分段设计，由半开敞式的生态湿地景观区、敞开式的滨水核心景观区(含滨水广场、

人工硬质岸线)及都市景观区构成。3公里巢湖岸线改造启动据合肥市规划部门负责人透露，滨湖新区今年将启动多项重大基础性工程，为今后滨湖新区的全面建设打下良好基础。其中包括新区范围内的巢湖岸线长度共计8公里。岸线、湖滩改造工程直接关系到新城区的景观建设和防洪工程，今年将率先启动试验段岸线的改造，长度约3公里。还有水质欠佳的塘西河改造和十五里河改造。今年合肥市将全力治理塘西河与十五里河，让两者实现连通，通过引淠史杭优质水源、污水截流等措施，使新城内部水系彻底变清、流活。1

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问  
[www.100test.com](http://www.100test.com)