

东莞火车站改扩建敲定两方案 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/613/2021_2022__E4_B8_9C_E8_8E_9E_E7_81_AB_E8_c57_613530.htm 昨日，东莞火车站

改扩建为一级火车站的规划确定两方案。据悉，本月16日-17日，东莞市相关部门为该规划召开国际专家咨询评审会，从来自国内外五个方案中确定了两个方案，并将于本月20日向市民展示。据悉，参与东莞火车站改扩建规划的有五家设计单位，经过评审组现场踏勘，对照评审要求，对五个参赛方案分别进行评议，最后以无记名投票方式，评选出两个优胜方案。其中，深圳市新城市规划建筑设计有限公司、铁道第四勘察设计院、广东省城市发展研究中心共同做出的方案五和美国诚（亚洲）有限公司的方案三从参评方案中脱颖而出。为广泛听取公众意见，本月20日至31日，将把参赛的所有作品通过图书馆展示，向市民进行公众咨询，并邀请市民通过投票的方式，公平、公正地参与火车站地区概念规划方案的评选。专家把脉：车站应面向外来务工者在评审会上，有专家谈到，对于车站是否要高端、豪华还需探讨，因为该站服务的主要客流是外来务工者。一些专家也谈到，随着东莞城市的快速发展，车站服务的人数也将增长，外来务工者的出行的次数也会增加，所以，规划上均按人流量1500万人次设计。另有专家说，长距离外地人员、京九沿线地区人流是它的人流特征。对于该站的改扩建规划，讨论最多的还是该站及周围的交通枢纽。改扩建后的车站是集公交、地铁、铁路于一体的综合交通枢纽，在先期规划上应周全考虑到解决换乘与接驳。规划范围：总用地面积370万平方

米 本次概念规划范围北起现状常马路，南至规划十五号次干道，西起现状江霞东路及规划聚富路，东至现状环城路，总用地面积约370万平方米；核心区详细规划范围北起麦霞路，南至常东路及以南一个街坊，西以规划聚富路和铁路住宅用地西侧红线为界，东至铁路站场东侧小路，总用地面积约76万平方米。1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com