

美国城市：有轨电车魅力重现 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/613/2021_2022__E7_BE_8E_E5_9B_BD_E5_9F_8E_E5_c57_613539.htm 吸引投资的新途径从十九世纪后期直到第二次世界大战，在许多美国城市都行驶着有轨电车。它们帮助形成了新的街区。在半个多世纪以后，有轨电车又重新回到了它们帮助形成的街区。在美国，已经有几个城市恢复了有轨电车，还有三十多个城市从亚利桑那州的图森和阿拉巴马州的伯明翰，到迈阿密和新泽西州的特伦顿，都计划恢复有轨电车。这种对过去的回归，怀旧的意义少于吸引开发商和人们到老的工业区和衰退的街区的意义。当城市经历一个十分张扬的复苏的时候，有轨电车成为对投资住房、商店和餐馆的投资者的一种吸引物。美国的城市希望，有轨电车在这个世纪能够做它在过去所做的事情：联系各个街区，并对车辆的运行和人们的出行提供一种相对便宜的选择。“坦帕历史有轨电车公司”（Tampa Historic Streetcar）的副总裁迈克尔·波蒂查说，大多数有轨电车的线路的长度不超过5英里。相比之下，轻轨铁路的线路的长度为10英里到20英里。所以有轨电车变得更有吸引力，开发商纷纷投资建设有轨电车线路。一些有轨电车是老式的或经过修复的。其他的有轨电车，例如坦帕市的有轨电车，是按照老样式设计的新车。更多的有轨电车是全新的和外观时髦的。波蒂查说：“这是提供城市交通的一种便宜的方式。在没有建设昂贵的交通基础设施的社区，有轨电车扩大了步行者的到达范围。有轨电车线路能够快速而便宜地建设，使那些没有小汽车的人上街更方便。”“重新连接美国”和别的

大众运输倡导者出版的一本新书《智能街道》（ Street Smart ）说，有轨电车不是一种对运输需求的完美解决方案。因为它们不能运输大量的上下班通勤者。但它们增加了另一种运输方式。100TEST独家编译自美国“建筑新闻网站”，转载请注明1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com